



深圳市机场（集团）有限公司

2022 年年度报告

2023 年 06 月

第一节 重要提示、目录及释义

深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“公司”）董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司全体董事出席董事会会议，无董事对报告的真实性、准确性和完整性表示异议。

中喜会计师事务所（特殊普通合伙）为公司出具了标准无保留意见的审计报告。

公司负责人董事长朱恩平先生，主管会计工作负责人刘秀丽女士及会计机构负责人潘明华先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

目录

第一节 重要提示、目录及释义	1
第二节 公司简介	4
第三节 会计数据和财务指标摘要	8
第四节 董事会报告	10
第五节 年度重要事项	26
第六节 公司治理	31
第七节 内部控制管理情况	36
第八节 社会责任	37
第九节 财务报告	45
第十节 备查文件目录	53

释义

释义项	指	释义内容
本公司、公司、集团公司	指	深圳市机场（集团）有限公司
市国资委	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
本报告期、报告期	指	2022 年度
深圳机场	指	深圳宝安国际机场
机场股份公司	指	深圳市机场股份有限公司
机场物流公司	指	深圳市机场物流发展有限公司
机场航空城发展公司	指	深圳机场航空城发展有限公司
机场商务公司	指	深圳机场商务发展有限公司
深圳大厦公司	指	深圳大厦有限公司
机场南区转运库公司	指	深圳市机场集团南区转运库有限公司
机场港务公司	指	深圳市机场港务有限公司
承远油料公司	指	深圳承远航空油料有限公司
空港油料公司	指	深圳市空港油料有限公司
航空食品公司	指	深圳航空食品有限公司

第二节 公司简介

一、公司基本情况

1、公司基本情况表

公司法定名称	深圳市机场（集团）有限公司
注册资本	人民币 1,200,000 万元
经营范围	客货航空运输及储运仓库业务，航空供油及供油设施、通讯及通讯导航器材；售票大楼及机场宾馆、餐厅、商场（需另办执照）的综合服务及旅游业务；航空机务维修基地及航空器材；经营指定地段的房地产业务（需建设局认可）；机场建筑物资及航空器材、保税仓储业务；国内商业、物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；教育培训、小件寄存、打字、复印服务；进出口业务；从事广告业务（法律、行政法规规定应进行广告经营审批登记的，另行办理审批登记后方可经营）；非营利性医疗业务；机场及相关主营业务的投资（具体项目另行申报）；供水、供电、供冷服务（依法需要审批的，取得相关审批文件后方可经营）；供冷运维服务；机场水电运行维护服务；机电设备安装工程专业承包（取得建设行政主管部门颁发的资质证书后方可经营）；旅业（只设客房不设餐饮）（分公司经营）；机动车停放服务；客运场站经营；客运码头经营、联运服务；游艇泊位租赁及销售、游艇会员卡、贵宾卡销售；游艇码头设计；游艇的设计、技术开发、租赁及销售；酒店管理；产业园区开发与经营；创业孵化器管理服务；产业和商业项目策划及相关信息咨询、设计及相关布局规划；信息技术咨询、技术服务；会务、展会服务；文化交流活动策划（不含经营卡拉 OK、歌舞厅）；航空产品维修及加改装业务。（法律、行政法规、国务院决定禁止的项目除外，限制的项目须取得许可

	后方可经营）。
注册地址	深圳市宝安区福永街道机场道 1011 号
办公地址	深圳宝安国际机场信息大楼
公司法定代表人	朱恩平
邮政编码	518128
公司网址	www.szairport.com
电子信箱	sac@szairport.com
指定登载年度报告 网址	gzw.sz.gov.cn www.szairport.com
会计师事务所名称	中喜会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公 地址	北京市东城区崇文门外大街 11 号新成文化大厦 A 座 11 层

2、年报公开主要负责人和联系方式

姓名	职务	联系地址	电话	传真	电子邮箱
郑伟	董事会 秘书	深圳宝安国际机 场信息大楼 726 室	(0755) 23458988	(0755) 23452805	sac@szairport.com

3、公司股权结构

股东名称	持股比例	持股数
深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	100%	-----

4、公司的简要发展史和主要文化特征

（1）公司简要发展史

公司于 1989 年 4 月 22 日经深圳市人民政府（深府办〔1989〕336 号文）批准成立。1989 年 5 月 11 日领取企业法人营业执照，注册名称为深圳机场公司。1994 年 5 月 10 日更名为深圳机场（集团）公司。2004

年 4 月 20 日经深圳市国有资产监督管理委员会批准，更名为深圳市机场（集团）有限公司，为国有独资有限责任公司。报告期内，公司注册资本和实收资本为人民币 1,200,000 万元。

深圳机场 1991 年 10 月正式通航，1993 年 5 月成为国际机场。1996 年成为中国第四大空港。2003 年深圳机场旅客吞吐量突破 1,000 万人次；2007 年突破 2,000 万人次；2013 年突破 3,000 万人次，并于 11 月 28 日实现一次性无差错成功转场，创造了国内民航的新纪录。2016 年突破 4,000 万人次，正式迈入新量级大型机场行列。2019 年首次迈入 5,000 万大关，达到 5,293 万人次，全球排名跃居第 26 位。2021 年 12 月 7 日，卫星厅正式启用。2022 年，克服严峻复杂的疫情防控形势带来的挑战，完成旅客吞吐量 2,156.3 万人次，货邮吞吐量 150.7 万吨，均排名全国第三。

（2）公司主要文化特征

公司形成了以“服务社会、助飞深圳”为企业使命，以“致力成为世界一流国际机场”为愿景，“以服务城市为使命、以客户为中心、以事业奋斗者为本、以行业领跑者为标准”为核心价值观的企业文化体系。公司坚持党建引领企业文化建设，全年在中央、省、市及行业媒体共刊发报道超 300 篇次，以重大事件、重要节点宣传为抓手，联合深圳卫视、深圳特区报等主流媒体开展专题策划，推出了“非凡十年”机场专题报道，大力提升了深圳机场品牌影响力，传递了企业愿与各方携手打造世界一流国际机场的美好愿景。公司开展劳模工匠颁授活动，举办“五四”表彰、“无奋斗、不青春”主题活动，进一步

激发企业员工干事创业热情。

报告期内，本公司共获评市级及以上劳动奖章等荣誉 10 个，市级以上“两红两优”荣誉 11 项，10 个集体被授予“青年文明号”。

二、公司董事、监事、经营班子成员情况

（1）董事会成员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
朱恩平	党委书记、董事长	男	48	2022年6月	--
陈金祖	党委书记、董事长	男	59	2020年9月	2022年6月
朱恩平	党委副书记、董事、总经理	男	48	2020年9月	2022年6月
林小龙	党委副书记、董事、总经理	男	54	2022年6月	--
陈敏生	党委副书记、董事	男	60	2017年7月	2022年12月
刘秀丽	外部董事、财务总监	女	50	2020年5月	
张瑞理	专职外部董事	男	59	2017年7月	--
肖春林	专职外部董事	男	51	2017年7月	--
陈惠根	外部董事	男	59	2017年7月	--
谢兰军	外部董事	男	56	2017年7月	--
邹建军	外部董事	男	52	2017年10月	--

（2）监事会成员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
向东	外部监事	男	52	2017年7月	--
何欣纲	外部监事	男	48	2017年7月	--

潘明华	职工监事	男	56	2008 年 12 月	--
-----	------	---	----	-------------	----

（3）经营班子成员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
朱恩平	党委副书记、董事、总经理	男	48	2020 年 9 月	2022 年 6 月
林小龙	党委副书记、董事、总经理	男	54	2022 年 6 月	--
林小龙	党委委员、副总经理	男	54	2019 年 12 月	2022 年 6 月
陈敏生	党委副书记、董事	男	60	2017 年 7 月	2022 年 12 月
谢友松	党委委员、副总经理	男	60	2019 年 12 月	2022 年 8 月
王穗初	党委委员、副总经理	男	59	2012 年 5 月	--
杨海斌	党委委员、副总经理	男	50	2017 年 12 月	--
赖锋	副总经理	男	40	2022 年 11 月	--

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、企业主营业务介绍

公司作为深圳机场的管理机构，具有对机场统一实施投资、规划、建设、运营等法定职能，同时承担机场的相应公共管理和服务职能。公司主营航班运行与旅客服务、货运物流、临空经济三大业务板块。**航班运行与旅客服务板块**主要指航空主营业务和航空增值业务，航空主营业务主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航空器的维护与辅助服务等；航空增值业务主要包括候机楼商业、机场广告、贵宾服务、停车

场服务等。**货运物流板块**主要包括航空货物的地面处理服务、物流园区物业管理和租赁、物流电子信息管理以及物流延伸服务、提供国际快件海关监管的设备设施服务及关务、国际货物过站处理服务等。**临空经济板块**主要包括房地产开发经营，商业项目策划、开发及信息咨询，酒店管理，机场码头客货运业务，基础设施的维护及绿化、物业管理、房屋租赁等。

2022 年，深圳机场新开 8 条、加密 41 条国内客运航线，恢复、拓展国际客运航线 12 条；新开 6 个、加密 10 个国际全货机航点。截至报告期末，深圳机场客运通航城市 136 个（国内 120 个，国际 16 个），全货机通航城市 57 个（国内 22 个，国际 34 个、地区 1 个）。

二、主要财务数据摘要

金额单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	变动比例
营业收入	564,128	633,034	-10.9%
营业成本	537,282	482,065	11.5%
期间费用	62,722	41,801	50.0%
其中：销售费用	3,480	3,267	6.5%
管理费用	36,497	36,006	1.4%
财务费用	22,745	2,528	799.7%
利润总额	-95,914	52,395	-283.1%
归属于母公司的净利润	-32,256	34,865	-192.5%
净资产收益率	-1.9%	0.9%	---

成本费用利润率	-14.1%	8.6%	---
成本费用占营业收入比重	120.8%	96.7%	---
项目	2022 年末	2021 年末	变动比例
资产总额	5,828,003	6,122,596	-4.8%
负债总额	1,867,909	2,087,236	-10.5%
归属于母公司的所有者权益	3,491,646	3,519,688	-0.8%

备注：

净资产收益率=净利润/平均所有者权益×100%

成本费用利润率=利润总额/（营业成本+税金及附加+期间费用）×100%成本费用总额

成本费用占营业收入比重=（营业成本+税金及附加+期间费用）成本费用总额/营业收入×100%

第四节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的分析

新冠疫情对民航业影响的深度和持续性远超预期，民航运输生产大幅下滑，民航企业经营压力持续加大，报告期内民航行业面临安全压力、疫情防控、经营亏损等多重复杂形势。中国民航局相关数据显示，2022 年日航班量最低时不足 3000 班，仅为 2019 年同期 17.8%；全年我国民航旅客运输量 2.5 亿人次，仅为疫情前的 38.1%；行业全年亏损达 2160 亿元。中国民航高效统筹疫情防控与行业恢复发展，全力推进高质量发展。

民航局因时因势调整优化防控政策，出台第九版防控技术指南并严格执行，全力做好航空物流保通保畅，服务国家产业链供应链安全稳定，稳住行业发展基本盘；同时协调争取并加快实施一揽子财税金融纾困政策，协调推出阶段性缓缴社保、减免房产税和土地税等措施，

形成助企纾困组合拳，有力支撑民航企业渡过最困难阶段。公司全年累计获得房土两税减免、防疫补贴、稳岗津贴等共计 1.26 亿元。

公司坚决贯彻“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求，牢固树立“过紧日子”思想，坚决贯彻降本增效各项举措，持续提升人力资源效能，开展精细化管理，全力压减成本费用。积极发展航空主业，通过新开加密国内客运航线、支持基地航司发展、加强与外地机场合作、创新推出多式联运服务产品、加大货运头部企业招商引资力度、携手海关实施海空港畅流计划等措施，报告期内实现旅客吞吐量 2,156.3 万人次，恢复比例高于全国前十大机场平均水平 9.3 个百分点；货邮吞吐量达到 150.7 万吨，增速高于全国十大机场平均同比增速 11.1 个百分点；深圳机场航空主业发展优于行业整体水平，共实现营业收入 56.4 亿元，缴纳各项税费 5.8 亿元。

公司积极落实“保投产、保续建、促新开、增固投”的部署要求，加速建设世界一流基础设施，高标准规划设计 T1 航站楼，着力打造空铁联运一体化综合枢纽；T2 项目加快推进涉铁工程前期工作，已完成勘察设计招标文件和预算文件编制；坚持质量、进度两手抓，三跑道机场工程已完成 S2 通道、道桥工程进场道路施工。全年新开工 16 个大型项目，完成投资 20 亿元、在深固投纳统近 65 亿元，土地确权面积近 400 万平方米。此外，公司认真贯彻落实国家、省市和行业对安全工作的决策部署，科学开展源头治理、系统治理、综合治理，全覆盖落实安全生产责任，持续推进安全治理体系和治理能力现代化建设，安全生产形势总体平稳可控。

二、主营业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

金额单位：万元

	科目	2022年度	2021年度	变动比例
利 润 表	营业收入	564,128	633,034	-10.9%
	营业成本	537,282	482,065	11.5%
	销售费用	3,480	3,267	6.5%
	管理费用	36,497	36,006	1.4%
	财务费用	22,745	2,528	799.7%
	利润总额	-95,914	52,395	-283.1%
现 金 流 量 表	经营活动产生的现金流量净额	131,493	97,716	34.6%
	投资活动产生的现金流量净额	77,564	-370,972	120.9%
	筹资活动产生的现金流量净额	-228,740	186,028	-223.0%
	现金及现金等价物净增加额	-19,479	-87,279	77.7%

2、收入

公司 2022 年实现营业收入 564,128 万元，同比减少 68,906 万元，减幅 10.9%，主要是受疫情影响业务量同比下降。

3、成本

公司 2022 年营业成本 537,282 万元，同比增加 55,217 万元，增幅 11.5%，主要是卫星厅投用，折旧及运营等相关成本增加，同时防疫成本增加。

4、费用

公司 2022 年期间费用合计 62,722 万元，同比增加 20,921 万元，增幅 50.0%，主要是财务费用同比增加。

5、利润总额

公司 2022 年利润总额-95,914 万元，同比减少 148,309 万元，减幅 283.1%，主要是受疫情影响业务量同比下降，营业收入减少；同时卫星厅投用、防疫支出增加等带来成本增长所致。

6、现金流

报告期内，公司现金及现金等价物减少 19,479 万元，主要是因偿还融资项目本金等筹资活动现金流出 228,740 万元，经营活动产生现金净流入 131,493 万元，收回投资项目本金等投资现金流量净流入 77,564 万元。

7、发展战略和经营计划进展说明

（1）发展战略进展说明

报告期内，公司“客、货、城、人、智”五大战略稳步推进，整体工作亮点纷呈。

“客”战略有序推进。高品质创新型国际航空枢纽建设取得新进展，2022年实现旅客吞吐量2156.3万人次，全国排名第三；积极拓展全球主要创新城市、新兴市场城市国际航线，恢复12条高品质国际客运航线。新开8条、加密41条国内客运航线，国内客运通航城市恢复至120个。积极推动主基地航司在深发展，打造“深京”“深沪”“深蓉”精品商务快线。深圳机场辐射力持续提升，共在大湾区9座城市开通30

家城市候机楼，其中深圳华联、龙岗、坪山、南山科技园、龙华、惠州等13家城市候机楼开通行李直挂功能。创新推出“空轨联运”机票+地铁票一键式购票，“空铁联运”覆盖12个城市22个站点。

“货”战略成效显著。空港型国家物流枢纽建设持续加快，2022年实现货邮吞吐量150.7万吨，全国排名第三，其中国际货量为71.2万吨，同比增长19.4%。国际货运航线网络持续完善，截至报告期末货运通航点达到57个，其中定期全货机国际及地区通航点35个，助力深圳企业产品走出去、卖全球。货运设施建设全面发力，加快推进建筑面积约80万平方米，总投资约32亿元的一批物流项目建设。口岸功能持续增强，“海空港畅流计划”落地运行，货物周转效能提升45%，出口保障能力从550吨/天提升至800吨/天。航空物流试点走在前列，全球首创电子雾化产品“白名单”差异化安检模式，全国首家试点航空货运短途驳运安保链项目，全球首个航空箱CT项目正式试用。

“城”战略深化布局。深入推进国际级航空城建设，深化未来发展布局，推进机场码头专题规划研究，T3航站楼站前交通一体化规划取得阶段性成果。航空城配套设施建设取得重要进展，T3综合值班宿舍投入使用，T3站前综合配套保障用房开工建设。航空城运营管理获得多项荣誉，凯悦酒店连续三年获得“中国最佳机场酒店奖”，希尔顿逸林酒店建筑获得国家优质工程奖，打造航站楼商业“诚信共同体”以第一名成绩入选全国“诚信兴商典型案例”。

“人”战略扎实推进。人才队伍建设提质提效，加大市场化人才引进力度，从外部引进运行指挥、物流等多名高层次专业人才，经理

层成员全部实行任期制和契约化管理。搭建人才培养新平台，与中国民航大学、华为公司签署合作协议，成立深圳机场集团与中国民航大学研究生联合创新实践基地，在部分专业领域开展集中攻关和联合创新。经营机制持续优化提升，针对不同类型企业采取不同激励方式，实现“业绩与市场对标、薪酬与业绩跟跑、激励凭贡献说话”，牵引经营业绩长期向好。

“智”战略纵深实施。数字化转型经验得到业界推广，智慧机场项目获评广东省国有重点企业管理提升标杆创建行动标杆项目，打造数字化最佳体验机场项目获评“深圳市交通强国试点项目”称号，“易安检”模式获国家发明专利证书。行业先行先试项目取得扎实成效，机位资源智能分配、航班保障节点采集建设指南2项团体标准在行业内发布实施；货运“一个码”项目上线试运行，实现货物业务流程信息的完整链条；联合机场公安分局在全国机场率先探索eID身份电子证照电子登机牌通关模式。

（2）经营计划进展说明

报告期内，公司全年共实现营业收入56.4亿元，利润总额-9.6亿元；完成旅客吞吐量2,156.3万人次，完成货邮吞吐量150.7万吨，航班起降23.6万架次，同比表现均优于国内前十大机场平均水平。

三、资产、负债状况分析

金额单位：万元

项目	2022 年末		2021 年末		比重 增减
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例	
资产总额	5,828,003	100.0%	6,122,596	100.0%	---
其中:货币资金	972,666	16.7%	1,295,565	21.2%	-4.5%
应收账款	61,257	1.1%	61,663	1.0%	0.1%
存货	62,483	1.1%	94,592	1.5%	-0.4%
投资性房地产	229,599	3.9%	237,233	3.9%	---
长期股权投资	173,825	3.0%	185,828	3.0%	---
固定资产	2,170,526	37.2%	2,277,077	37.2%	---
在建工程	789,837	13.6%	612,383	10.0%	3.6%
负债总额	1,867,909	32.1%	2,087,236	34.1%	-2.0%
其中:长期借款	23,605	0.4%	---	---	0.4%
应付债券	199,875	3.4%	49,934	0.8%	2.6%

报告期内公司主要资产计量属性未发生重大变化。

四、核心竞争力分析

公司核心竞争力：独特的区位优势、优质的服务水平、领先的数字化转型、完善的企业治理体系、卓越的品牌文化。

1、独特的区位优势

深圳位于粤港澳大湾区核心位置，承载了粤港澳大湾区、先行示范区、综合改革试点、全面深化前海合作区改革开放等重大国家战略，城市竞争力、影响力、辐射力持续提升。深圳机场是大湾区核心枢纽之一，民航局提出要构建以中国香港、广州、深圳国际航空枢纽多核

驱动的区域协同发展新格局。深圳机场区位优势明显，机场区域规划有2条高铁、2条城际、5条地铁、1条捷运，将打造成为“海、陆、空、高铁、城际、地铁”六位一体的国际性综合交通枢纽。随着深中通道、深大城际、深茂铁路陆续建设，将迎来更大的区位优势、更好的发展前景。

2、优质的服务水平

公司作为公益类大型市属国有企业，充分发挥机场引擎功能和窗口示范效应，认真履行“服务大局、服务城市、服务产业、服务民生”的国企职责使命。落实“以人民为中心”的理念，从旅客视角管理机场，聚焦旅客需求、改善旅客体验，旅客服务质量不断迈上新台阶。以五星标准升级42项服务设施，旅客候车体验大幅提升。“行李门到门”案例入选国际航空运输协会新旅行体验与技术（NEXTT）项目全球行业优秀推荐范例，一站式全流程爱心服务入选国务院国资委品牌建设典型案例，深爱全程品牌体系获得国家、省、市荣誉16项，连续6年斩获CAPSE“最佳机场奖”，CAPSE测评国内第一，位居“中国最受欢迎十大机场”和“世界十大美丽机场”榜首。

3、领先的数字化转型

深圳机场生于改革，成于创新，始终坚持开放意识和国际视野，以创新驱动可持续发展，持续争当智慧机场建设的先行者和推动者，实现IT技术与机场管理深度融合，打造“数字化最佳体验机场”。率先完成“一码通行”项目试点，自主研发升级空港物流管理系统，货物分类分级系统竣工验收，有序推进新一期改扩建工程信息化项目建设，主

编的机位资源智能分配等2项团体标准在行业发布实施，智慧机场建设经验获评省国有重点企业管理提升标杆和市交通强国试点项目。

4、完善的企业治理体系

公司作为深圳市国资委董事会建设第一批试点企业，目前已建立起较为完善的治理体系和管控制度。始终坚持和加强党的全面领导，加快推进党的领导与完善公司治理相统一，逐步形成公司党委把方向、管大局、保落实，董事会定战略、作决策、防风险，经理层谋经营、抓落实、强管理，各种治理主体各司其职、各负其责、协调运转、有效制衡的治理新格局。100%完成83项国企改革三年行动工作任务和50项对标世界一流管理提升任务，在市属国企改革考核评估中连续两次获评A级，成功纳入市国资委世界一流企业建设名单，卓越党建、数字化转型等3个改革案例入选国务院国资委和省国企改革三年行动典型案例集，企业治理效能不断提升。

5、卓越的品牌文化

作为展示特区形象气质的重要窗口和“城市第一会客厅”，深圳机场立足先行示范，充分发挥文化引领作用，积极构建富有时代特征和行业特点的文化体系，实现企业文化与战略、业务的深度融合。明确了“致力成为世界一流国际机场”的企业愿景，以“服务社会、助飞深圳”作为企业使命，形成了“以服务城市为使命、以客户为中心、以事业奋斗者为本、以行业领跑者为标准”的企业价值观。

五、投资状况分析

1、对外股权投资及后评价情况

为落实国务院关于加大投放政策性开发性金融工具相关政策要求，公司投资设立深圳市机场集团南区转运库有限公司，注册资本 7.15 亿元，持股 100%。机场南区转运库公司主要负责顺丰二期等项目的投资建设及项目建成后资产运营管理工作。

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资情况

（1）购买理财产品情况

报告期内，公司使用自有资金通过市属国企资金融通平台购买银行理财产品（含结构性存款）122 亿元。其中，集团公司购买理财 100 亿元，股份公司购买理财 22 亿元。截至本报告期末，理财产品余额为 29 亿元。其中，集团公司理财产品余额 15 亿元，股份公司理财产品余额 14 亿元。

（2）对外借款情况

报告期内，公司向深圳市投资控股有限公司提供 10 亿元协同借款，期限 3 个月，到期日为 2022 年 9 月 27 日，年利率 2.8%，该笔款项主要用于深圳市投资控股有限公司补充流动资金，到期一次性还本付息。截止本报告期末，该笔借款及利息已全部归还。

3、募集资金总体使用情况

报告期内，公司通过发行公司债券、超短期融资券募集资金 40 亿元，用于偿还公司本部到期超短期融资券。截止本报告期末，募集资金已全部使用完毕。

4、主要子公司、参股公司分析

金额单位：万元

公司名称	公司类型	所处行业	主要产品或服务	注册资本	持股比例	总资产	净资产	净利润
机场股份公司	控股子公司	交通运输	航空客货运地面保障	205,077	56.97%	2,512,779	1,069,535	-112,826
机场物流发展公司	全资子公司	交通运输	物流园区管理、物流信息咨询	10,000	100%	12,435	10,744	744
机场航空城发展公司	全资子公司	房地产开发、商业服务	房地产开发、销售, 商业资源租赁管理	10,000	100%	656,370	268,490	35,543
机场商务公司	全资子公司	商务服务	贵宾服务	1,000	100%	15,404	5,582	1,098
深圳大厦公司	全资子公司	住宿、餐饮	住宿、餐饮服务	3,000	100%	17,060	13,685	-1,210
机场南区转运库公司	全资子公司	交通运输	国内货物运输代理、园区管理服务	71,500	100%	25,790	25,748	-7
机场港务公司	参股公司	交通运输	码头客货运保障	7,241	51.0012%	5,451	-10,705	-785
承远油料公司	参股公司	批发、零售	航空油料	13,000	36.50%	127,890	70,677	21,293
空港油料公司	参股公司	批发、零售	地面油料	12,300	50%	43,232	25,072	-779
航空食品公司	参股公司	食品生产	航空食品	美元375	20%	11,799	2,065	-3,295

5、非募集资金投资的重大项目情况

金额单位：万元

项目名称	计划投资总额	报告期投入金额	截止报告期末累计实际投入金额	截止报告期末项目进度	项目收益情况
深圳机场三跑道扩建工程	1,232,758.00	168,582.27	356,979.24	场地陆域形成及软基处理工程部分整体形象进度完成73.3%；机场工程部分开展现状不停航区三跑道G滑北延段、近端绕滑区域施工。	暂无

深圳机场卫星厅配套工程和配套供油工程	349,250.00	19,652.00	314,645.05	配套工程开展北远机位缓建部分施工；配套供油工程已开展油库消防泵房设备、罐区工艺管道工程等工程施工，整体形象进度 82%。	暂无
深圳机场 T1 航站区及配套设施工程	1,650,051.00	3,697.28	6226.04	已开展 AB 楼拆除方案及社会稳定风险评估报告报批报审工作，推进项目可研报告批复、AB 楼土地整备等工作。T1 项目勘察设计已定标。	暂无

六、公司控制的特殊目的主体情况

报告期内，公司不存在控制下特殊目的主体。

七、公司对未来发展的展望

1、行业竞争格局和发展趋势

从全球经济环境来看，受俄乌冲突、通胀高企、金融环境收紧和新冠疫情等不利因素影响，全球经济复苏乏力。联合国发布《2023 年世界经济形势与展望》将 2023 年世界经济增速下调至 1.9%。逆全球化和贸易保护主义抬头，将长期影响全球产业链和供应链，威胁全球贸易稳定。

从中国经济环境来看，中国经济稳中向好、长期向好的基本面没有改变，经济发展韧性足、潜力大、空间广。我国将坚持稳中求进工作总基调，促进经济增长不断焕发新活力，《政府工作报告》明确了全年经济增长速度目标为 5%。但仍面临消费和出口动能不足、房地产市场低迷等诸多挑战。

从民航业发展环境来看，随着疫情防控政策优化，人流、物流更加顺畅，民航运输市场显著复苏，2023 年春运期间民航运输旅客 5521.4 万人次，同比增长 38.7%，恢复至 2019 年的 76%。随着出入境政策进

一步放松，国际航线运营环境持续回暖，民航运输未来发展极具期待。同时，粤港澳世界级机场群正加速构建，航空资源不断优化，将有力支撑民航高质量发展。

从深圳城市发展看，深圳作为改革开放最前沿阵地，2022 年城市 GDP 排名全国第三、全球前十，正在全力加快建设全球领先的重要的先进制造业中心和具有全球重要影响力的科技创新中心、消费中心、物流中心、金融中心，打造更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市，深圳民航发展具有坚实城市基础和巨大市场潜能。

从机场自身发展看，深圳机场作为粤港澳大湾区世界级机场群的核心地理位置的枢纽机场，迎来“双区”驱动、“双区”叠加、“双改”示范等一系列重大机遇和多重利好，正处于国际航空枢纽建设关键期、改扩建工程建设攻坚期、经营发展窗口期，机遇与挑战并存。深圳机场将全力以赴加快世界一流国际机场建设，全方位提升深圳国际枢纽能级。

2、公司发展战略

2023 年是“十四五”规划承上启下的关键之年，公司将坚持集团新时期“1+3+5”战略部署，全面增强竞争力、创新力、控制力、影响力和抗风险能力。

“1”就是坚定一个目标，把世界一流国际机场作为新时期国际航空枢纽高质量发展的奋斗目标，全力以赴加快建设世界一流国际机场。

“3”就是紧抓三大枢纽，大力推动高品质创新型国际航空枢纽、先行示范的空港型国家物流枢纽、“六位一体”高效便捷的国际性综

合交通枢纽建设，全方位提升国际枢纽能级。

“5”就是深化五大战略，在“客、货、城、人、智”上持续发力，不断夯实集团底盘底座。

3、经营计划

2023 年，公司将按照“1+3+5”战略部署，以高质量发展为主题，紧抓主业发展、规划建设、经营管理等重点方面，全力争取扭亏为盈，做强做优做大资产规模。

（1）抢抓发展机遇，以高质量主业发展增强国际航空枢纽能级

推动高品质创新型国际航空枢纽焕发新活力，积极出海抢单，恢复拓展伦敦、巴黎等都市圈以及东盟、主要创新城市航线，引导全球知名航司开通国际客运航线，拓展 10 条以上国际客运航线；不断加大市场营销力度，推广本地游、跨省游等产品；着力打造多式联运服务体系，整合提升城市候机楼品质；旅客吞吐量达到 4900 万人次，力争实现旅客吞吐量 5000 万人次。**推动先行示范的空港型国家物流枢纽迈上新台阶**，织密织牢货运航线网络，新开或加密 7 条以上国际货运航线；推动大型综合快递服务商、国内外货运航司加大货机运力投放，加快客机腹舱业务恢复；多措并举强化物流招商，加快引进并服务世界级货代、跨境电商巨头等物流企业；携手深圳海关实施推广海空港畅流计划，实现航空箱 CT 安检机投用并形成生产力，扩大航空货运短途驳运试点应用范围。

（2）锚定一流目标，以高质量规划建设打造世界一流基础设施

大力提升规划设计水平，启动深圳宝安国际机场总体规划修编，

加强与前海总体发展规划、前海深港现代服务业合作区国土空间规划（2021-2035 年）衔接，开展高峰小时容量标准提升研究；优化东枢纽片区功能规划布局，统筹提升货运区规划；制订与中山地区地面交通衔接方案，协调加快 T3 站前综合交通建设项目实施；积极打造“航空+海洋”特色国际旅游示范港。**加速推进重点项目建设**，完成 AB 楼土地整备，完成 T1 项目可研报批、项目初步设计及施工图设计；开展三跑道项目飞行区内道面工程等施工，完成一跑道南绕滑工程施工；年内投产南货运区货代一号库等项目，加快顺丰二期、东区国际快件一号货站项目建设。

（3）全力提质增效，以高质量经营管理促进资产规模做强做优做大

加强统筹协调、增强整体效益，持续优化经营管理机制，以目标为导向压实经营责任；围绕做大业务规模、提升收入水平、提高利润率等重点制定专项实施方案；着力提升经营性资源价值，下大力气减少资源闲置。**突出主攻方向、激发内生动力**，“客”板块加强引流吸流，充分利用商业、广告等载体快速实现客流量价值变现；“货”板块大力提升价值创造能力，创新业务增长点，提高整体盈利水平；“城”板块大力推进资源资产保值增值，全方位提升产业、商业、酒店、长租公寓等运营管理水平。**加强潜力挖掘、积极降本增效**，进一步加强预算管理，统筹落实降本增效举措；大力提升全员劳动生产率，保持人力资源与业务量的动态匹配，深挖用工潜能。

4、公司在建投资项目的资金需求

2023 年，公司建设项目共 36 个，计划投资约 172,959.95 万元。其中，前期项目 10 个，计划投资 20,443.71 万元；新开工项目 7 个，计划投资 30,896.69 万元；续建项目 19 个，计划投资 121,619.54 万元。

5、可能面对的风险

通过组织开展重大风险的识别与评估，经综合研判，2023 年集团公司主要面临四类重大风险。

① 经济效益风险：集团盈利结构相对单一，航空主业收入相对固定，鉴于宏观经济虽增速加快但总体复苏动能依然偏弱；房地产业务不断萎缩，“城”战略价值拓展有待进一步培育和提升，叠加折旧、维护等固定运营成本较高，企业经营仍面临较大压力。

② 工程项目管理风险：目前集团公司正加快推进客货及临空配套基础设施建设，2023 年投资建设项目 36 个，投资预算总额 17.2 亿元，其中投资预算 5000 万以上的项目 13 个。工程项目投入资源多、资金量大、建设周期长、涉及环节多，项目管理存在一定难度。

③ 安全风险：机场集团以航空管理为主业，重点关注跑道安全风险、鸟击防范风险、净空安全风险、危险品运输风险、航空器活动区内人、车、设备、航空器相撞风险、安全应急保障能力风险与信息系统运行安全风险。

④ 环保节能风险：机场建设须符合环境保护相关法律法规和政策要求，与主体功能规划、环境功能规划、生态环境保护规划、民航布局及发展规划等相协调，满足相关规划环评要求。机场需配合政府行

政主管部门，以及航司、空管等单位落实航空器噪声治理，加速推动工程建设项目环评历史遗留问题的处置，避免由此导致的负面社会舆论与工程建设合规风险。

报告期内较上年新增了“工程项目管理风险”，补充了机场安全运行核心风险“跑道安全风险”“净空安全风险”“危险品运输风险”。

公司高度重视风险管理工作，针对上述风险，相关责任单位已制定了切实可行的风险应对方案，风险统筹部门将持续关注并跟踪监测重大风险管控情况，及时发现并应对经营管理中的新增风险和风险事件，为公司高质量发展提供有力保障，保障公司业务平稳运行。

八、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

报告期内，中喜会计师事务所（特殊普通合伙）出具标准无保留意见的审计报告。

第五节 年度重要事项

一、公司章程、注册资本变动情况

2022 年 4 月，将重大采购事项纳入董事会议事范围并修订公司章程，分别增加董事会和总经理相应职权为“审议批准公司 5000 万元以上的工程建设、3000 万元以上的物资、3000 万元以上的服务的采购事项”和“批准或审核公司 1000 万元以上的工程建设、物资、服务的采购事项以及一定金额以上的预算外采购事项（金额标准参照公司全面预算管理制度执行）”。

报告期内，公司无注册资本变动情况。

二、公司高层管理人员变动情况

2022 年 6 月，朱恩平同志担任公司党委书记、董事长职务，不再担任公司党委副书记、总经理职务；陈金祖同志不再担任公司党委书记、董事长职务；林小龙同志担任公司党委副书记、董事、总经理职务，不再担任公司副总经理职务。

2022 年 8 月，谢友松同志不再担任公司党委委员、副总经理职务，到龄退休。

2022 年 11 月，赖锋同志担任公司副总经理职务。

2022 年 12 月，陈敏生同志不再担任公司党委副书记职务，到龄退休。

三、企业合并、分立、解散或申请破产等事项，企业经营范围的重大变化

（一）报告期内，无企业合并、分立、解散或申请破产等事项。

（二）报告期内，公司经营范围未发生重大变化。

四、企业重大投资行为、重大融资行为、关联担保、关联借款、重大或有事项

1、重大投资事项

报告期内，深圳机场重大建设项目累计完成投资 200,027.44 万元。
其中：

（1）前期项目共 14 个，包括 T1 航站区及配套设施、T3 站前综合交通建设等项目，全年累计完成投资 5,365.20 万元。

（2）新开工项目共 18 个，包括三跑道（机场工程）、运控综合

大楼、南货运区货代一号库、东区国际转运一号货站、一跑道南绕滑工程、南区国内转运库等，全年累计完成投资 86,133.40 万元。

（3）续建项目共 6 个，包括卫星厅配套供油工程、教育基地、T3 综合值班宿舍、“未来机场”（智慧机场）信息化建设二期等项目，全年累计完成投资 25,689.55 万元。

（4）其他项目共 24 个，包括用地确权和预算外项目，全年累计完成投资 82,839.29 万元。

2、重大融资事项

报告期内，公司共发生重大融资事项 4 项，具体如下：

（1）发行公司债券 20 亿元，期限 3 年，利率 2.87%。募集资金用于偿还公司到期超短期融资券。截至报告期末，仍在存续期内公司债券余额 25 亿元，陆续于 2023 年 6 月、2025 年 1 月到期，债券采用按年计息，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。

（2）发行超短期融资券 20 亿元，期限 180 天，利率 2%，募集资金用于偿还到期超短期融资券。截至报告期末，存续期内超短期融资券已全部兑付完毕。

（3）申请政策性开发性金融工具 2.0755 亿元，期限 20 年，利率 3.15%，资金用于深圳机场南区国内转运库项目的资本金投入。截至报告期末，仍在存续期内政策性开发性金融工具余额 2.0755 亿元，将于 2042 年到期，按季计息，每季度付息一次，按还款计划自 2027 年开始还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。

(4) 申请 2,850 万元设备购置与更新改造贷款，期限 2 年，利率 2.5%，贷款期内享受 2.5% 的财政贴息，贷款资金用于深圳机场云平台升级 8.0 版本项目设备采购款项。截至报告期末，仍在存续期内设备购置与更新改造贷款余额 2,850 万元，将于 2024 年到期，按季计息，每季度付息一次，按还款计划自 2023 年开始还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。

3、关联担保事项

报告期内，仍在存续期内的担保共 1 笔，即公司按照参股比例为合并报表范围外的参股企业提供信用担保 64,000 万元，截至报告期末，担保余额为 61,981 万元。具体情况如下：

金额单位：万元

担保对象名称	实际发生日期	实际担保金额	担保余额	担保类型	担保期限	是否履行完毕	是否为关联方担保
深圳市创科园区投资有限公司	2021 年 12 月	64,000	61,981	信用担保	2021.12-2031.12	否	是

4、关联借款情况

报告期内，仍在存续期内的关联方借款共 1 笔，即公司 2021 年 11 月向深圳市创科园区投资有限公司提供股东借款 29,600.00 万元，借款期限 1 年，无息借款，到期时间为 2023 年 11 月 24 日，到期一次归还本金，协议约定到期日前贷款人协商一致同意可自动续期 1 年。2022 年 11 月，公司同意借款期限延长 1 年。。

5、重大或有事项

(1) 机场股份公司与正宏公司 AB 楼合同纠纷案件衍生诉讼

机场股份与深圳市正宏汽车科技发展有限公司(以下简称“正宏公司”)，因《AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》履约发生诉讼，机场股份败诉后，已按生效判决支付了执行款项。2021 年 6 月，正宏公司就资金占用利息及其他损失共计 2,132 万元，向宝安区法院另案提起诉讼，2022 年 8 月一审判决，股份公司赔偿正宏公司损失 559 万元。双方不服一审判决结果，均提起上诉，2023 年 4 月 19 日开庭审理，目前尚未判决。

（2）中海航城公司盈余分配纠纷案

2008 年 10 月，原机场地产与合作方中海公司（原“中信公司”）共同设立合资公司中海航城公司（原“中信航城公司”）开发领航里项目，项目开发销售完毕后，双方就合资公司盈余分配存在争议。2021 年 6 月，中海公司起诉合资公司，要求支付分红款及逾期利息共计 1.3 亿元。因诉讼涉及机场地产权益，法院依职权追加另一方股东，即机场航空城公司为第三人参诉。2022 年 6 月，深圳市中级人民法院一审判决中海航城公司向中海公司支付分红款 11,105 万元，驳回中海公司其他诉讼请求。航空城公司不服提起上诉，2022 年 11 月 18 日，省高院开庭审理该案，2023 年 5 月 20 日收到二审判决，维持原判。

（3）金东海集团诉市政总公司、机场集团工程款纠纷案

2010 年 11 月，市政总公司中标深圳机场航站区扩建工程市政工程一标，2013 年 10 月工程竣工验收。2018 年金东海集团称该工程实际由其实施，因工程结算争议起诉机场集团、市政总公司，金额 2,170 万元，一审宝安法院支持其全部诉讼请求。机场集团不服一审判决提

起二审，2020 年 9 月深圳市中级人民法院改判，驳回金东海全部诉讼请求。金东海不服二审判决提起再审，2023 年 2 月 15 日，广东省高院再审开庭审理，目前暂未判决。

五、企业发生重大亏损或重大损失情况

2022 年国内疫情多点散发，民航业遭受近三年最大冲击，机场集团受疫情影响，业务量下降幅度较大，全年亏损 9.6 亿元。

六、企业聘任、解聘会计师事务所情况

报告年度公司聘任中喜会计师事务所（特殊普通合伙）作为年度审计机构。该审计机构已连续 3 年为公司提供审计服务。

七、市国资委或法律法规要求披露的其他重大事项

报告期内，未发生其它按市国资委或法律法规要求披露的其它重大事项。

第六节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照法律法规的规定，不断完善公司法人治理结构，健全内部控制体系，规范公司运作。公司董事、监事、经理层成员依法行使职权，勤勉、尽责地履行权利、义务和责任，维护公司及出资人的合法权益。

公司董事会通过审议重大议案，充分发挥了董事会的科学决策作用。通过按期召开董事会会议，及时审议各项议案，确保了公司各项决策的时效性和规范性。2022 年共召开董事会会议 13 次，对投资建设、

重大采购、年度预决算、高管聘任、特殊贡献奖、对外借款、资产处置等 43 项重大事项作出决议，为公司实现高效健康发展发挥了重要作用。同时，重大经营管理事项在决策前均经党委前置研究讨论。经营班子及时向董事会报告重大决策的执行情况，体现了向董事会高度负责的精神。

报告期内，公司进一步建立健全《关于贯彻落实“三重一大”决策制度实施办法》《公司治理主体权责清单》《会计政策及会计估计管理办法》《资金管理制度》等多项公司治理制度。

二、报告期内外部董事履行职责情况

1、外部董事出席董事会的情况

外部董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数
刘秀丽	13	1	12	0	0
张瑞理	13	1	12	0	0
肖春林	13	1	12	0	0
陈惠根	13	1	12	0	0
谢兰军	13	1	12	0	0
邹建军	13	1	12	0	0

2、外部董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，有 1 位外部董事对审议事项提出异议。

陈惠根董事对《关于集团公司投资建设深圳机场南区国内转运库项目的议案》投弃权票，认为项目面临的市场发展环境、用地规划手

续、经济收益、合作方等方面均存在不确定性，建议严控成本、分步投资、捆绑客户、提高收入。

3、外部董事履行职责的其他说明

公司外部董事履行法律法规及《公司章程》赋予的职责，积极参加董事会会议、外部董事专题说明会等会议，认真审议各项议案，充分发挥专业优势，结合机场发展实际，发表了诸多宝贵意见和建议。

在审议关于集团公司申请注册中期票据、公司债和企业债发行额度的议案时，外部董事提出，要根据重大项目建设情况，以公司利益最大化为目的，依规合理择机发行中期票据、公司债和企业债，积极稳妥推进深圳机场各项建设和发展工作。

在审议关于集团公司申请使用设备购置与更新改造贷款相关事项时，外部董事建议在实际贷款操作中，要尽量同步贴息和付息节奏，避免产生资金成本，并争取最佳的还款方案。

在审议关于处置深圳市机场股份有限公司老国内货站 1 号引桥资产的议案时，外部董事提出要从机场整体货运布局的角度来论证本项目的合理性，合法合规推进相关工作，防范法律风险。

在听取关于集团公司投资建设深圳机场南区新国际货站一期项目及相关事宜的报告时，外部董事建议在加快建设物流基础设施的同时，也要从战略高度进行深入研究、综合统筹、全盘考虑，防止各项目间出现内卷。

上述建议均被公司采纳并予以逐步落实。

此外，外部董事持续学习现代企业管理知识以及市国资委发布的

各项文件。多次开展以重大项目及业务板块为主题的专项调研，先后考察了 AB 航站楼现状、航城智谷产业园、老国内货站现状及改造计划、B4 项目和 T3 站前综合配套保障用房项目选址情况，主动了解具体业务经营管理情况，积极参与重大项目论证过程，并根据调研情况撰写调研建议报告反馈给经营层。

三、董事会专门委员会履行职责情况

报告期内，公司切实发挥专门委员会的专业议事和咨询作用，全年共召开专门委员会会议 8 次。其中，战略与投资委员会会议 1 次、薪酬与考核委员会会议 5 次、审计与风险管理委员会会议 2 次。各项专门委员会会议共审议 12 项议案，经研究讨论，一致同意将议案与提出的建设性意见提交公司董事会审议。

在审议关于集团公司 2021 年内部审计工作报告及 2022 年内部审计工作计划的议案时，与会委员建议，集团公司应高度重视并加大对审计成果的运用，认真分析研究审计发现问题特别是共性问题，通过完善制度和措施、建立长效机制等达到标本兼治，从根本上解决同类问题反复发生；同时，应持续加大审计整改督促力度，落实内部审计闭环管理，通过主要负责人约谈、审计与风险委员会约谈、纳入年度考核等方式，督促被审计单位及时整改。

在审议关于《集团公司 2021 年度内控体系工作报告》的议案时，与会委员提出，2022 年集团公司要围绕发展战略，结合业务实际和重点任务安排，持续完善制度体系，加大监督检查评价力度，切实发挥内控体系强基固本作用，实现高质量发展。

在审议关于《集团公司 2022 年度重大风险评估报告》的议案时，与会委员提出，集团公司在做好 2022 年度重大风险管控的同时，要着力提升风险预警能力，保障集团公司平稳健康发展。

在审议关于投资建设 T3 站前综合配套保障用房项目的议案时，与会委员提出，集团公司要统筹推进项目建设各项任务，加强项目全过程管理，严格控制成本，力争早日投产。

四、监事会工作情况

2022 年，公司监事会根据《公司法》等国家有关法律法规和公司章程的规定，按照《深圳市国资委外派监事工作指引》和《深圳市国资委 2022 年监督稽查工作要点》等要求，结合公司实际，认真履行监督职责，严格执行报告制度，有效开展一系列工作。自 2021 年 6 月原监事会主席调离以来，市国资委暂未向公司派出监事会主席。

报告期内，监事会成员共列席公司董事会现场会议 1 次，召开监事会会议 1 次，审议议案 12 项。同时，监事会成员在任期间调阅查看相关报告报表，开展实地调研等工作，积极履行监督职责，并与公司领导班子及相关人员进行了有效的沟通和交流。

监事会认为，报告期内，全体董事认真勤勉履行公司章程赋予的职责，恪尽职守，较好地完成了董事会工作。董事会能够充分发挥决策和监督功能，结合公司经营发展目标、经营与风险状况、风险承受能力等合理地制定发展战略、风险管理和内部控制政策、资本规划方案；能够真实、准确、完整地披露公司的相关信息和年度报告，并对其完整性和准确性负最终责任。集团公司高级管理人员围绕年度经营

目标，强化目标管理，全面推动深圳机场高质量发展，较好地完成了董事会确定的各项任务。公司财务报表真实完整，不存在影响财务状况和年度经营业绩的会计事项，会计核算合规，经营成果真实。监事会对报告期内的监督事项无异议。

第七节 内部控制管理情况

一、生产经营主要环节的制度建设情况和年度执行评价

公司以风险为导向、以控制为主线、以治理为核心、以增值为目的，在本部和所属企业构建了完善的内部控制管理体系，覆盖了公司生产经营的各项业务。通过持续完善，公司本部 2022 年现行制度 239 项，三级内控流程 212 项，涵盖会计控制、资产管理、投资管理、采购管理等关键业务和重要领域。所属企业遵照国家法律法规、监管文件、公司制度，建立了行之有效的内控管理体系。

二、企业管理层对企业内部控制机制进行自我评价的结论

公司管理层认为，公司已建立了与发展战略、组织架构、业务范围相适应的内部控制体系。根据公司内部控制缺陷认定标准，报告期内，公司内部控制体系得到有效执行，达到了内部控制管理目标，不存在重大缺陷和重要缺陷。

三、企业风险管理情况

1、风险管理原则和策略

公司开展并实施基于风险管理的内部控制工作，遵循以战略为导向的合法性原则、全面性原则、重要性原则、制衡性原则、有效性原

则、适应性原则和成本效益原则。

风险管理策略包括风险承担、风险规避、风险转移、风险对冲、风险补偿和风险降低。公司坚持稳中求进，避免发生较大风险损失事件。

2、风险管理组织体系

公司由董事会全面把握和决策风险管理工作，监事会对风险管理建设和运行情况进行监督和指导。审计与风险委员会对风控体系有效性进行评价，持续监控相关工作执行情况。经理层组织领导单位内部控制的日常运行工作。审计法务部作为风控统筹部门负责具体组织实施公司风控体系各项工作。各职能部门、业务单位、所属企业为风险管控的责任单位，均设立了专职或兼职风控工作人员，全面落实风控体系建设任务。公司明确了全面风险管理三道防线的职责，保障企业风险管理工作的实施与改进。

3、风险管理情况

2022 年，公司重大风险共 6 类 9 项，通过采取全面落实防风险、见实效的工作方针，所有重大风险防范与化解计划均已完成，重大风险得以有效防控。

第八节 社会责任

一、坚持党建引领，勇当示范标杆

2022 年，公司党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面深入学习贯彻党的二十大精神，坚定落实“疫情要防住、

经济要稳住、发展要安全”的重要要求，大力实施“卓越党建赋能工程”，切实以高质量党建引领和保障世界一流国际机场建设。

聚焦思想建设，深入学习贯彻党的二十大精神，凝心铸魂强化奋进共识。公司党委以上率下、引领示范，第一时间通过党委理论学习中心组（扩大）学习会、党委会及专题学习会等形式开展党的二十大精神专题学习研讨；高质量制定《通知》及《方案》，统筹开展学习贯彻党的二十大精神“十项行动”；精编《党的二十大精神应知应会手册》，在 OA 门户平台、微信公众号设立学习宣传专栏，组织先进基层党组织书记、优秀党员、业务骨干畅谈学习党的二十大精神体会，切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来，把学习成效转化为推动发展改革工作的内生动力。**聚焦政治建设，坚决拥护“两个确立”，旗帜领航把稳发展方向。**公司党委严格落实“第一议题”制度，开展理论学习中心组学习 7 次，以“深圳空港·先锋大讲堂”为依托，组织参加《习近平谈治国理政》（第四卷）、《党的二十大精神解读》等十余场精品课程；印发《政治要件闭环落实规范指引》，进一步规范政治要件学习贯彻及跟踪督办机制；严格执行“两个维护”十项制度机制，高标准完成市委专项巡察反馈的问题整改工作。**聚焦组织建设，持续夯实“战斗堡垒”，先锋示范彰显为民初心。**公司党委深入实施“卓越党建赋能工程”，严格把握政治标准，制定《党支部集中换届指引》，规范完成所属 5 家党总支、48 家党支部集中换届工作；巩固“我为群众办实事”长效机制，党委班子引领示范，带动集团上下形成调研课题 51 项，民生实事近百项；组织开展 2022 年度“卓越

党建赋能”书记项目创建培育工作，共创建书记项目 81 个，申报创建“书记工作室”11 家；持续擦亮“空港先锋”党建品牌，在疫情防控、工程建设、服务保障等一线窗口创建党员集体先锋岗 70 个、个人先锋岗 220 个，“卓越党建”实践经验入选 2022 年国务院国资委和广东省国企改革三年行动典型案例集。

二、开展系统治理，压实安全责任

2022 年，公司深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记关于安全生产的重要论述、重要指示批示精神，认真贯彻落实国家、省市和行业对安全工作的决策部署，科学开展源头治理、系统治理、综合治理，全覆盖落实安全生产责任，持续推进安全治理体系和治理能力现代化建设。

安全顶层设计更加科学。制定实施《集团公司安全发展“十四五”规划》，创新“1+4+N”安全监管体系、挂图作战、外包管理“六个同”、月度安全“六个一”和“零差错”考核等工作机制，完善事前预防型安全治理模式；实施航空货运差异化安检、短途驳运安保链、航空箱 CT 安检机试点，“易安检”项目获得国家发明专利证书。**安全责任体系不断完善。**通过“三位一体”责任清单，分片包干、条块结合、责任到人，实现责任全覆盖；对各岗位履行安全责任情况进行动态监管；创建标准作业程序（SOP）、“一图三清单”等清单化作业标准，违章作业同比减少 58.33%，运行不安全事件同比下降 51.72%。**安全治理能力不断提升。**以“7+7+N”安全监察模式，开展网格化、清单式隐患排查整治工作；系统实施“挂牌督办+闭环摘牌”机制，共解决了 298 项

安全顽疾；组织开展净空巡查 2351 次，施工安全风险宣贯 25 场，有效保障机场净空环境安全；深入开展打非治违工作，实施视频巡查 5055 次，揽客、扰客的投诉下降 83.65%。**应急联动能力更加高效。**建立深圳机场“1+1+N”应急监测指挥系统，与民航主管部门和地方政府的应急系统联通，实现监测数据交互使用、应急处置信息同步、应急响应调度同频的目标；协助机场公安分局完成海防夜间协防工作，有效管控机场段海岸线“反偷渡、防输入”风险；成功防御 5 月连续强降雨、“马鞍”台风，实现“零人员伤亡、零重大影响”。

报告期内，公司未发生责任原因生产安全事故，差错及以上不安全事件数量处于五年来历史低位；以最高标准、最严要求、最实举措确保全国“两会”、党的二十大等重点时段深圳机场的绝对安全，妥善处置有关紧急事件，安全生产形势持续向好。

三、聚焦客户需求，提升服务品质

2022 年，公司贯彻落实高质量发展要求，坚持“以人民为中心”，践行“真情服务”理念，积极打造优质品牌，围绕航班运行正常、创新产品供给、品牌体系建设、治理能力提升等方面实施 40 项四型机场建设重点（示范）项目和 112 项人文机场建设任务。

积极推动服务创新升级，行业内首发《旅客服务无接触服务标准》；聚焦特殊旅客服务需求，优化“爱心全流程”标识系统，升级爱心服务设施设备；将旅客全流程帮扶服务延伸至 GTC 和停车场，实现特服旅客服务可视化；首创“深爱童行”儿童友好服务，实现全流程儿童服务设施 100%覆盖；在行业内率先试点测试电子身份证“一码通关”

服务；完成国际行李全流程跟踪服务测试，面向进港旅客推出“行李门到门”服务；推出旅客隔离区改签行李免提服务。**全力打造服务示范品牌**，印发服务品牌管理手册，构建“深系列”服务品牌体系；通过各类媒体大力宣传“深爱全程”服务品牌，推出《打造机场服务品牌管理体系新范例》《一米高度看机场》等特色项目；“行李门到门”服务被 IATA 纳入全球行业优秀范例，一站式全流程爱心服务入选国务院国资委品牌建设典型案例，航站楼商业打造“诚信共同体”项目入选 2022 年全国“诚信兴商典型案例”。**多举措优化综合交通服务**，完善停车场配套设施建设，率先实施新能源车辆充电减免停车费优惠政策，应用推广“高效便捷、深企合作、绿色接驳”的 P4 摆渡服务运营新模式，打造舒适便民停车环境；创新开辟“海上看湾区”新航线，进一步丰富“空海联运”服务产品。

报告期内，深圳机场全年平均航班放行正常率达 96.47%，连续两年获评 SKYTRAX 五星机场，ACI 旅客满意度排名全球并列第一，CAPSE 旅客满意度排名全国第一，连续六年荣获 CAPSE“最佳机场”。

四、推动低碳发展，打造绿色机场

2022 年，公司统筹推进 60 项生态文明工作，圆满完成全年绿色发展目标任务。

持续完善绿色发展机制，创新推出空港片区生态委员会合作机制，统筹空港 28 平方公里绿色发展；主办 2022 年大湾区五大机场主席会议，探索绿色低碳发展路径，协同共建大湾区绿色低碳世界级机场群。**坚持开展能源变革**，推动 7 项照明、空调系统节能改造项目，光伏发

电 1300 万度，推进光伏一期 32.2 兆瓦项目建设，预计年发电量达 3100 万度，每年减少二氧化碳排放 2.9 万吨。**坚持推进提质增效**，推行充电桩“五个一”管理模式，打造空港一体化“新能源加油站”；利用“5G+光伏+储能”技术实现户外电力设备远程监管，优化电力调度实现卫星厅、捷运等电力系统集中监控，能源智慧调度能力大幅提升。**坚持落实污染防治**，开展蓝天保卫战等攻坚行动，APU 替代使用率 100%，飞行区新增车辆 100%为新能源车（除豁免情况外），场内车辆尾气排放抽检达标率为 100%；推进飞机噪声专项整治和飞机噪声监测网络建设，优化夜间航空器运行模式，降噪飞行程序执行率保持在 95%以上；实施限塑禁塑专项行动，全年推广使用可降解行李打包缠绕膜 4.05 吨。**坚持打造绿色建筑**，按照三星级绿色建筑标准规划设计 T1 航站楼，开展卫星厅三星级绿色建筑运行评价。

报告期内，公司获评深圳市 2021 年度生态文明考核优秀单位、深圳市可持续发展五星级示范企业，机场希尔顿逸林酒店获评五叶级“中国绿色饭店”。

五、打造爱心企业，弘扬城市文明

2022 年，公司积极履行社会责任，热心开展志愿服务，投身城市抗疫一线，承担乡村振兴工作任务，展现国企使命担当。

热心开展志愿服务。公司利用机场义工联平台，在航站楼实现“365 天不打烊”志愿服务，全年累计组织志愿服务 8499 人次、服务时长 33504 小时。在机场 U 站创新设立“视听障碍人群服务接待台”，新增服务时段为凌晨进港旅客提供问询指引。机场 U 站连续 7 年获评“优

秀城市志愿服务 U 站”称号。聚焦“我为群众办实事”，开展形式多样、内涵丰富的第五届“空港公益月”系列活动、“一团一公益”等志愿服务项目。发布志愿服务主题原创歌曲《与爱同行》，先后开展“青春献血行”、“爱心义捐·情暖山区”、“情暖‘疫’线，‘义’路同行”精准关爱、“安居能手进社区”等志愿服务项目。其中，“健康空港公益行”项目获得“益苗计划”广东志愿服务组织成长扶持行动重点培育项目、民航青年志愿服务项目大赛金奖、全国青年志愿服务项目大赛银奖等荣誉。**积极投身抗疫一线。**在疫情防控严峻时期，组织党团员义工志愿者到航站楼、宿舍小区、办公楼区域开展支援一线志愿服务活动，协助一线单位开展相关服务工作。在深圳疫情防控形势复杂严峻时期，机场青年积极响应市委市政府号召，快速组建 2 批次 204 人战疫先锋队，奔赴前线支援防疫保障。**扎实做好乡村振兴工作。**2022 全年通过展销、合作等多种方式，有效完成河源、新疆、广西等定点重点帮扶地区农产品采购，累计投入消费帮扶资金 622.28 万元；扎实做好机场集团对口帮扶河源市东源县涧头镇驻镇帮镇扶村工作，助力对口地区巩固拓展脱贫攻坚成果、加快实现全面乡村振兴。

六、坚持关爱员工，共享发展成果

2022 年，公司党委坚持“以员工为中心”理念，切实保障员工权益，改善员工生活体验，丰富员工文娱活动，加大“精准关爱”力度，让员工共享企业发展成果，凝聚发展向心力。

助力人才成长。加大人才引进力度，引进全日制本科以上学历 2022 年应届毕业生 109 人，面向社会引进本科以上学历紧缺管理、技术类人才 46

人；大力优化干部队伍结构，全年新提拔经理级管理人员平均年龄 33.3 岁；坚持“三优先一突出”任用导向，30 余名在疫情防控工作中表现优秀的干部获得提拔、重用；完善人才培养培养机制，引入“深圳机场云课堂”线上学习平台，创建 OA 门户“学习分享”专栏，印发《任职资格体系建设指引（试行）》，有效牵引各类人才成长发展，深圳机场荣获 2022 年度“国家技能人才培育突出贡献单位”。**提升后勤服务。**推出地域特色小吃、开展美食专场活动，新增预制净菜、生日糕点等多个服务项目；发布宿舍资源使用管理指引，安排 1022 名员工安居新家（含政府人才房）；后勤智慧管理平台线上订餐、生活超市、生日糕点服务 2.4 万人次，线上文体场馆瑜伽、剑道等课程预约 5 万人次。**丰富员工生活。**举办第二届“在深圳过个好年”系列活动、文化体育节、三八妇女节送关爱等活动，为青年员工搭建文化交流平台；举办首届民航深圳地区配载员技能竞赛、首届示范性劳模和工匠人才创新工作室项目评选活动、第五届“创青春”青年课题竞赛、“青春心向党·建功新时代”五四表彰活动等，促进人才充分涌流、竞相迸发。**突出重点保障人群。**2022 全年向 36 名困难党员、139 名病困员工发放慰问物资和慰问金；针对集中隔离人员，建立常态化关爱服务体系，主动开展心理测评 2500 人次，送清凉、送温暖活动 12 次；完成深圳市互助保障计划的续保及商业保险招选，持续完善员工健康医疗保障体系，全年帮助 538 个患病职工及家庭解决看病资金。

七、构筑抗疫防线，守护特区“空中门户”

2022 年，公司深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控的重要指

示批示精神，坚决落实国家、省、市各项防控工作部署，始终秉持人民至上、生命至上的理念，全面落实“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针，有效构筑机场疫情防控坚固防线。

持续完善疫情防控体系。将疫情防控与安全生产、社会稳定工作相融合，形成“三位一体”责任清单，将机场区域细分为 244 个片区、492 个责任单元，落实落细工作。全面完善深圳空港健康管理平台，实现全口径“白名单”动态管理。**严防严控国内疫情输入外溢。**全面落实圈层管理要求，坚持进港旅客“5 个 100%”防控措施，重点城市旅居史旅客实行“核酸快检”后闭环接转，累计转运旅客 12.7 万人次。快速建成机场核酸快检实验室，累计落地核酸检测 866.6 万人次。**科学防范境外疫情输入。**高标准建成深圳空港“领航青寓”1021 间防疫集中居住宿舍，实现机场、海关、边检、航司等空港各单位高风险作业岗位人员集中居住、闭环管理，为防境外输入奠定了非常好的空间基础。优化入境国际航班保障流程，高效高质保障入境客班 410 架次、旅客 6.7 万人次、机组 2.3 万人次。**防控措施优化调整平稳有序。**统筹做好疫情防控政策调整衔接工作，有力防范保障人员大范围染疫对保障能力的影响，有序完成 D 楼国际进港航班保障业务回迁至 T3 航站楼，以最佳状态向入境旅客展示了城市新气象。

第九节 财务报告

一、企业财务决算报表审计意见结论

报告年度，中喜会计师事务所（特殊普通合伙）出具了编号为“中

喜财审 2023S01175 号”的标准无保留意见审计报告。

二、业经审计的合并财务报表



合并资产负债表

2022年12月31日

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项 目	附注、八	年末余额	上年末余额
流动资产：			
货币资金	(一)	9,726,663,156.28	12,955,654,907.77
交易性金融资产		-	-
衍生金融资产		-	-
应收票据		-	-
应收账款	(二)	612,565,977.63	616,632,347.58
应收款项融资		-	-
预付款项	(三)	11,520,254.64	16,989,339.38
其他应收款	(四)	117,907,645.03	242,619,344.87
其中：应收利息		79,746,358.45	175,397,153.78
应收股利		10,603,970.56	1,000,000.00
买入返售金融资产		-	-
存货	(五)	624,827,606.57	945,915,277.40
合同资产		-	-
持有待售资产		-	-
一年内到期的非流动资产	(六)	217,636,164.10	-
其他流动资产	(七)	3,078,824,180.41	5,087,975,872.67
流动资产合计		14,369,944,964.66	19,865,787,089.67
非流动资产：			
债权投资	(八)	1,253,939,624.79	209,936,164.37
其他债权投资		-	-
长期应收款	(九)	296,000,000.00	296,000,000.00
长期股权投资	(十)	1,738,246,899.20	1,858,276,268.29
其他权益工具投资	(十一)	55,391,176.47	55,391,176.47
其他非流动金融资产	(十二)	200,000,000.00	100,000,000.00
投资性房地产	(十三)	2,295,988,683.14	2,372,325,445.37
固定资产	(十四)	21,705,262,027.40	22,770,767,993.06
在建工程	(十五)	7,898,373,836.92	6,123,828,117.15
生产性生物资产		-	-
油气资产		-	-
使用权资产		-	-
无形资产	(十六)	6,509,995,509.01	6,125,222,585.92
开发支出		-	-
商誉		-	-
长期待摊费用	(十七)	43,157,938.53	77,963,415.11
递延所得税资产	(十八)	1,606,582,077.23	1,083,306,437.80
其他非流动资产	(十九)	287,150,496.11	287,150,496.11
非流动资产合计		43,890,088,268.80	41,360,168,099.45
资产总计		58,280,033,253.46	61,225,955,189.12

载于第16页至第117页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第4页至第15页的财务报表由以下人士签署：

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

合并资产负债表（续）

2022年12月31日

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项目	附注、八	年末余额	上年末余额
流动负债：			
短期借款		-	-
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		-	-
应付票据		-	-
应付账款	（二十）	858,163,457.14	944,583,178.56
预收款项	（二十一）	202,376,730.58	207,405,941.27
合同负债	（二十二）	968,477,702.25	1,544,762,035.84
应付职工薪酬	（二十三）	384,857,015.58	332,686,098.43
应交税费	（二十四）	2,165,782,803.35	1,371,387,369.70
其他应付款	（二十五）	4,459,088,365.90	5,322,181,167.69
其中：应付利息		81,082,045.89	103,036,236.17
应付股利		-	-
持有待售的负债		-	-
一年内到期的非流动负债	（二十六）	499,770,974.32	-
其他流动负债	（二十七）	48,197,851.04	4,076,784,196.30
流动负债合计		9,586,714,900.16	13,799,789,987.79
非流动负债：			
长期借款	（二十八）	236,050,000.00	-
应付债券	（二十九）	1,998,750,980.49	499,339,798.75
其中：优先股		-	-
永续债		-	-
租赁负债		-	-
长期应付款	（三十）	6,300,000,000.00	6,300,000,000.00
长期应付职工薪酬	（三十一）	446,673.20	446,673.20
预计负债	（三十二）	5,597,929.38	-
递延收益	（三十三）	61,223,852.60	62,914,210.35
递延所得税负债	（十八）	220,308,957.37	209,870,474.80
其他非流动负债	（三十四）	270,000,000.00	-
非流动负债合计		9,092,378,393.04	7,072,571,157.10
负债合计		18,679,093,293.20	20,872,361,144.89
所有者权益：			
实收资本	（三十五）	12,000,000,000.00	12,000,000,000.00
其他权益工具		-	-
其中：优先股		-	-
永续债		-	-
资本公积	（三十六）	16,429,801,549.91	16,335,412,338.81
减：库存股		-	-
其他综合收益	（三十七）	254,267.51	254,267.51
专项储备	（三十八）	96,408.64	49,938.44
盈余公积	（三十九）	869,646,777.59	869,646,777.59
未分配利润	（四十）	5,616,658,601.53	5,991,514,781.84
归属于母公司所有者权益合计		34,916,457,605.18	35,196,878,104.19
少数股东权益		4,684,482,355.08	5,156,715,940.04
所有者权益合计		39,600,939,960.26	40,353,594,044.23
负债和所有者权益总计		58,280,033,253.46	61,225,955,189.12

载于第16页至第117页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第4页至第15页的财务报表由以下人士签署：

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

合并利润表
2022年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项 目	附注、八	本年发生额	上年发生额
一、营业总收入		5,641,279,948.72	6,330,335,893.52
其中：营业收入	(四十一)	5,641,279,948.72	6,330,335,893.52
二、营业总成本		6,813,749,036.07	6,119,369,464.83
其中：营业成本	(四十一)	5,372,815,173.66	4,820,649,040.74
税金及附加	(四十二)	813,717,297.86	880,711,130.40
销售费用	(四十三)	34,804,209.72	32,871,539.14
管理费用	(四十三)	364,965,013.07	360,055,905.76
研发费用		-	-
财务费用	(四十三)	227,447,341.76	25,281,868.79
其中：利息费用		335,712,670.13	126,449,783.86
利息收入		107,203,585.85	103,204,786.83
加：其他收益	(四十四)	42,006,561.48	22,458,551.59
投资收益（损失以“-”号填列）	(四十五)	186,499,973.13	363,325,720.08
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-19,108,161.52	126,580,876.74
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		-	-
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		-	-
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-	-
信用减值损失（损失以“-”号填列）	(四十六)	-6,368,739.77	-30,670,365.69
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）	(四十七)	-126,378.75	2,212,270.68
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		-950,457,671.26	568,292,585.35
加：营业外收入	(四十八)	13,195,302.39	17,144,879.86
减：营业外支出	(四十九)	21,877,980.17	61,487,443.02
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-959,140,349.04	523,950,022.19
减：所得税费用	(五十)	-184,976,185.81	159,483,953.27
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		-774,164,163.23	364,466,068.92
(一) 按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-774,164,163.23	364,466,068.92
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-	-
(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）		-322,558,180.85	348,653,329.76
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-451,605,982.38	15,832,739.16
六、其他综合收益的税后净额		-	-
(一) 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-	-
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-	-
(1) 重新计量设定受益计划变动额		-	-
(2) 权益法下不能转损益的其他综合收益		-	-
(3) 其他权益工具投资公允价值变动		-	-
(4) 企业自身信用风险公允价值变动		-	-
2. 将重分类进损益的其他综合收益		-	-
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		-	-
(2) 其他债权投资公允价值变动		-	-
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		-	-
(4) 其他债权投资信用减值准备		-	-
(5) 现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）		-	-
(6) 外币财务报表折算差额		-	-
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-
七、综合收益总额		-774,164,163.23	364,466,068.92
归属于母公司所有者的综合收益总额		-322,558,180.85	348,653,329.76
归属于少数股东的综合收益总额		-451,605,982.38	15,832,739.16

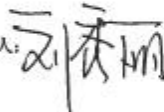
载于第16页至第117页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第4页至第15页的财务报表由以下人士签署：

法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：



合并现金流量表

2022年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项目	附注、八	本年发生额	上年发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		5,123,415,215.96	6,315,790,425.29
收到的税费返还		224,628,499.30	432,896,736.44
收到其他与经营活动有关的现金		1,466,025,566.63	2,906,695,830.95
经营活动现金流入小计		6,814,069,281.89	9,655,382,992.68
购买商品、接受劳务支付的现金		1,396,991,199.37	1,237,988,581.95
支付给职工以及为职工支付的现金		1,992,376,355.85	1,929,655,125.74
支付的各项税费		536,940,397.33	2,754,332,617.84
支付其他与经营活动有关的现金		1,572,835,820.78	2,756,247,376.62
经营活动现金流出小计		5,499,143,773.33	8,678,223,702.15
经营活动产生的现金流量净额		1,314,925,508.56	977,159,290.53
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		17,238,400,000.00	13,156,230,370.40
取得投资收益收到的现金		347,838,969.33	115,982,581.95
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,454,813.73	18,204,476.47
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		-	99,561,225.32
收到其他与投资活动有关的现金		429,666,695.86	775,281,511.66
投资活动现金流入小计		18,017,360,478.92	14,165,260,165.80
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		3,608,170,595.42	4,530,861,160.52
投资支付的现金		1,333,550,000.00	4,120,598,630.14
质押贷款净增加额		-	-
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	68,517,591.51
支付其他与投资活动有关的现金		12,300,000,000.00	9,155,000,000.00
投资活动现金流出小计		17,241,720,595.42	17,874,977,382.17
投资活动产生的现金流量净额		775,639,883.50	-3,709,717,216.37
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		4,234,250,000.00	5,000,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		433,370,000.00	1,737,030,000.00
筹资活动现金流入小计		4,667,620,000.00	6,737,030,000.00
偿还债务支付的现金		6,000,000,000.00	4,050,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		435,555,458.68	370,836,700.07
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		26,474,219.31	-
支付其他与筹资活动有关的现金		519,461,177.66	455,910,214.50
筹资活动现金流出小计		6,955,016,636.34	4,876,746,914.57
筹资活动产生的现金流量净额		-2,287,396,636.34	1,860,283,085.43
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		2,039,492.79	-518,986.61
五、现金及现金等价物净增加额		-194,791,751.49	-872,793,827.02
加：期初现金及现金等价物余额	(五十一)	6,921,454,907.77	7,794,248,734.79
六、期末现金及现金等价物余额	(五十一)	6,726,663,156.28	6,921,454,907.77

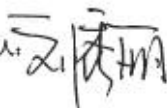
载于第16页至第117页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第4页至第15页的财务报表由以下人士签署：

法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：



合并所有者权益变动表
2022年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

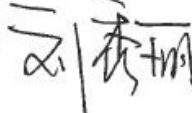
金额单位：人民币元


项 目	本 年 金 额										少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本	其他权益工具			资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
		优先股	永续债	其他								
一、上期期末余额	12,000,000,000.00	-	-	-	16,335,412,338.81	254,267.51	49,938.44	869,646,777.59	5,991,514,781.84	35,196,878,104.19	5,156,715,940.04	40,353,594,044.23
加：会计政策变更												
前期差错更正												
同一控制下企业合并												
其他												
二、本期期初余额	12,000,000,000.00	-	-	-	16,335,412,338.81	254,267.51	49,938.44	869,646,777.59	5,991,514,781.84	35,196,878,104.19	5,156,715,940.04	40,353,594,044.23
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	-	-	94,389,211.10	-	46,470.20	-	-374,856,180.31	-280,420,499.01	-472,233,584.95	-752,654,083.97
（一）综合收益总额	-	-	-	-	-	-	-	-	-322,558,180.85	-322,558,180.85	-451,605,982.38	-774,164,163.23
（二）所有者投入和减少资本	-	-	-	-	94,389,211.10	-	-	-	-	94,389,211.10	5,846,616.73	100,235,827.83
1.所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.其他	-	-	-	-	94,389,211.10	-	-	-	-	94,389,211.10	5,846,616.73	100,235,827.83
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-52,297,999.46	-52,297,999.46	-26,474,219.31	-78,772,218.77
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对所有者的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-52,297,999.46	-52,297,999.46	-26,474,219.31	-78,772,218.77
3.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.资本公积转增资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.盈余公积转增资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.盈余公积弥补亏损	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.设定受益计划变动额结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（五）其他	-	-	-	-	-	-	46,470.20	-	-	46,470.20	-	46,470.20
四、本期期末余额	12,000,000,000.00	-	-	-	16,429,801,549.91	254,267.51	96,408.64	869,646,777.59	5,616,658,601.53	34,916,457,605.18	4,684,482,355.08	39,600,939,950.26

第4页至第16页的财务报表由以下人士签署：

载于第16页至第117页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



合并所有者权益变动表（续）
2022年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项 目	上年金额											
	实收资本	其他权益工具			资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计	少数股东权益	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上期期末余额	12,000,000,000.00	-	-	-	15,997,228,291.64	2,256,267.51	-	865,391,241.38	5,744,267,696.00	34,609,145,496.53	5,142,349,379.95	39,751,494,876.48
加：会计政策变更						-2,004,000.00			2,004,000.00			
前期差错更正												
同一控制下企业合并												
其他												
二、本期期初余额	12,000,000,000.00	-	-	-	15,997,228,291.64	254,267.51	-	865,391,241.38	5,746,271,696.00	34,609,145,496.53	5,142,349,379.95	39,751,494,876.48
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	-	-	338,184,047.17	-	49,938.44	4,255,536.21	245,243,085.84	587,732,607.66	14,366,560.09	602,099,167.75
（一）综合收益总额	-	-	-	-	-	-	-	-	348,653,329.76	348,653,329.76	15,832,739.16	364,486,068.92
（二）股东投入和减少资本	-	-	-	-	338,184,047.17	-	-	-	-	338,184,047.17	-1,466,179.07	336,717,868.10
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	153,011,662.56	-	-	-	-	153,011,662.56	-	153,011,662.56
2. 其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	185,172,384.61	-	-	-	-	185,172,384.61	-1,466,179.07	183,706,205.54
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-	4,255,536.21	-103,410,243.92	-99,154,707.71	-	-99,154,707.71
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	4,255,536.21	-4,255,536.21	-	-	-
2. 对所有者的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-99,154,707.71	-99,154,707.71	-	-99,154,707.71
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈余公积转增资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈余公积弥补亏损	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 设定受益计划变动额结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（五）其他	-	-	-	-	-	-	49,938.44	-	-	49,938.44	-	49,938.44
四、本期期末余额	12,000,000,000.00	-	-	-	16,335,412,338.81	254,267.51	49,938.44	869,646,777.59	5,991,514,781.84	35,196,876,104.19	5,156,715,940.04	40,353,594,044.23

公司于第16页至第117页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第4页至第15页的财务报表由以下人士签署：

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

第十节 备查文件目录

（一）载有本公司法人代表、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

（三）其他相关资料。

（四）上述文件存放在公司董事会办公室。

董事长：朱恩平

深圳市机场（集团）有限公司

2023 年 6 月 30 日