深圳机场集团
SHENZHEN
AIRPORT GROUP

深圳市机场（集团）有限公司
2023 年年度报告

2024 年 06 月

第一节 重要提示、目录及释义

深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“公司”）董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司全体董事出席董事会会议，无董事对报告的真实性、准确性和完整性表示异议。

中喜会计师事务所（特殊普通合伙）为公司出具了标准无保留意见的审计报告。

公司负责人董事长舒毓民先生，主管会计工作负责人刘秀丽女士及会计机构负责人潘明华先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

目录

第一节 重要提示、目录及释义 1
第二节 公司简介 4
第三节 会计数据和财务指标摘要 8
第四节 董事会报告 10
第五节 年度重要事项 27
第六节 公司治理 29
第七节 内部控制管理情况 33
第八节 社会责任 35
第九节 财务报告 35
第十节 备查文件目录 42

释义

释义项	指	释义内容
本公司、公司、集团公司	指	深圳市机场（集团）有限公司
市国资委	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
本报告期、报告期	指	2023 年度
深圳机场	指	深圳宝安国际机场
机场股份公司	指	深圳市机场股份有限公司
机场物流发展公司	指	深圳市机场物流发展有限公司
机场低空产业公司	指	深圳低空产业发展服务有限公司
机场航空城发展公司	指	深圳机场航空城发展有限公司
机场商务公司	指	深圳机场商务发展有限公司
深圳大厦公司	指	深圳大厦有限公司
机场南区转运库公司	指	深圳市机场集团南区转运库有限公司
机场港务公司	指	深圳市机场港务有限公司
承远油料公司	指	深圳承远航空油料有限公司
空港油料公司	指	深圳市空港油料有限公司
航空食品公司	指	深圳航空食品有限公司

第二节 公司简介

一、公司基本情况

1、公司基本情况表

公司法定名称	深圳市机场（集团）有限公司
注册资本	人民币 1,265,000 万元
经营范围	客货航空运输及储运仓库业务，航空供油及供油设施、通讯及通讯导航器材；售票大楼及机场宾馆、餐厅、商场（需另办执照）的综合服务及旅游业务；航空机务维修基地及航空器材；经营指定地段的房地产业务（需建设局认可）；机场建筑物资及航空器材、保税仓储业务；国内商业、物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；教育培训、小件寄存、打字、复印服务；进出口业务；从事广告业务（法律、行政法规规定应进行广告经营审批登记的，另行办理审批登记后方可经营）；非营利性医疗业务；机场及相关主营业务的投资（具体项目另行申报）；供水、供电、供冷服务（依法需要审批的，取得相关审批文件后方可经营）；供冷运维服务；机场水电运行维护服务；机电设备安装工程专业承包（取得建设行政主管部门颁发的资质证书后方可经营）；旅业（只设客房不设餐饮）（分公司经营）；机动车停放服务；客运场站经营；客运码头经营、联运服务；游艇泊位租赁及销售、游艇会员卡、贵宾卡销售；游艇码头设计；游艇的设计、技术开发、租赁及销售；酒店管理；产业园区开发与经营；创业孵化器管理服务；产业和商业项目策划及相关信息咨询、设计及相关布局规划；信息技术咨询、技术服务；会务、展会服务；文化交流活动策划（不含经营卡拉 OK、歌舞厅）；航空产品维修及加改装业务。（法律、行政法规、国务院决定禁止的项目除外，限制的项目须取得许可后方可经营）。

注册地址	深圳市宝安区福永街道机场道 1011 号
办公地址	深圳宝安国际机场信息大楼
公司法定代表人	舒毓民
邮政编码	518128
公司网址	www.szairport.com
电子信箱	sac@szairport.com
指定登载年度报告网址	gzw.sz.gov.cn www.szairport.com
会计师事务所名称	中喜会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京市东城区崇文门外大街 11 号新成文化大厦 A 座 11 层

2、年报公开主要负责人和联系方式

姓名	职务	联系地址	电话	电子邮箱
沈坚	董事会秘书	深圳宝安国际机场信息大楼	（0755）23456567	sac@szairport.com

3、公司股权结构

股东名称	持股比例	持股数
深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	100%	--------

4、公司的简要发展史和主要文化特征

（1）公司简要发展史

公司于 1989 年 4 月 22 日经深圳市人民政府（深府办〔1989〕336 号文）批准成立。1989 年 5 月 11 日领取企业法人营业执照，注册名称为深圳机场公司。1994 年 5 月 10 日更名为深圳机场（集团）公司。2004 年 4 月 20 日经深圳市国有资产监督管理委员会批准，更名为深圳市机场（集

团）有限公司，为国有独资有限责任公司。截至报告期末，公司注册资本和实收资本为人民币 1,265,000 万元。

深圳机场 1991 年 10 月正式通航，1993 年 5 月成为国际机场。1996 年成为中国第四大空港。2003 年深圳机场旅客吞吐量突破 1,000 万人次；2007 年突破 2,000 万人次；2013 年突破 3,000 万人次，并于 11 月 28 日实现一次性无差错成功转场，创造了国内民航的新纪录；2016 年突破 4,000 万人次；2019 年突破 5,000 万人次。2021 年 12 月 7 日，卫星厅正式启用。2023 年，完成旅客吞吐量 5,273.5 万人次，货邮吞吐量 160 万吨。

（2）公司主要文化特征

公司始终坚持“服务社会 助飞深圳”的企业使命，秉承“以客户为中心 以事业奋斗者为本”的核心价值观，全力以赴向着“建设世界一流机场”的愿景目标前进。公司聚焦服务大局、服务城市、服务产业、服务民生四个维度，不断完善提升品牌形象。全年主流媒体报道 500 余次，刊播公益宣传时长超 1.5 万小时，获得第十一届全国品牌故事大赛全国总决赛征文类一等奖和演讲类三等奖。联合深圳知名品牌共同策划艺术公益展览，实现深圳“窗口+科创”品牌赋能传播。主动、坦诚回应公众关切和质疑，以官方真实、真诚的声音积极应对舆论，维护城市窗口形象，先后获得“深圳网络答政成效示范单位”、“深圳网络形象建设优秀单位”等荣誉。

报告期内，公司共有 18 个集体和 14 名个人获上级工会、团组织表彰，其中消防急救中心“生命之星”班组荣获“全国工人先锋号”。

二、公司董事、监事、高级管理人员情况

1、董事会成员情况

（1）截至 2023 年 12 月 31 日，董事会成员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
舒毓民	党委书记、董事长	男	49	2023 年 11 月	--
朱恩平	党委书记、董事长	男	49	2022 年 6 月	2023 年 10 月
林小龙	党委副书记、董事、总经理	男	55	2022 年 6 月	--
雷校锋	党委副书记、董事	男	43	2023 年 9 月	--
刘秀丽	外部董事、财务总监	女	51	2020 年 5 月	--
张瑞理	专职外部董事	男	60	2017 年 7 月	2024 年 1 月
肖春林	专职外部董事	男	52	2017 年 7 月	2024 年 6 月
陈惠根	外部董事	男	60	2017 年 7 月	2024 年 5 月
谢兰军	外部董事	男	57	2017 年 7 月	2024 年 5 月
邹建军	外部董事	男	53	2017 年 10 月	2024 年 5 月

（2）报告期末至本报告公告之日期间（2024 年 1 月 1 日- 6 月 30 日），董事会成员变动情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
潘龙斌	专职外部董事	男	56	2024 年 4 月	--
尹剑辉	专职外部董事	男	55	2024 年 5 月	--
刘晓东	专职外部董事	男	52	2024 年 6 月	

2、纪委书记及监事会成员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
李红民	党委委员、纪委书记	男	52	2023 年 9 月	--
向东	外部监事	男	53	2017 年 7 月	--
何欣纲	外部监事	男	49	2017 年 7 月	--
潘明华	职工监事	男	57	2008 年 12 月	--

3、高级管理人员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
林小龙	党委副书记、董事、总经理	男	55	2022 年 6 月	--
王穗初	党委委员、副总经理	男	60	2012 年 5 月	2023 年 11 月
杨海斌	党委委员、副总经理	男	51	2017 年 12 月	--
赖锋	副总经理	男	41	2022 年 11 月	--
陈繁华	副总经理	男	57	2023 年 9 月	--

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、企业主营业务介绍

公司作为深圳机场的管理机构，具有对机场统一实施投资、规划、建设、运营等法定职能，同时承担机场的相应公共管理和服务职能。公司主营航班运行与旅客服务、货运物流、临空经济三大业务板块。**航班运行与旅客服务板块**主要指航空主营业务和航空增值业务，航空主营业务主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航空器的维护与辅助服务等；航空增

值业务主要包括候机楼商业、机场广告、贵宾服务、停车场服务等。**货运物流板块**主要包括航空货物的地面处理服务、物流园区物业管理和租赁、物流电子信息管理以及物流延伸服务、提供国际快件海关监管的设备设施服务及关务、国际货物过站处理服务等。**临空经济板块**主要包括房地产开发经营，商业项目策划、开发及信息咨询，酒店管理，机场码头客货运业务，房屋租赁及物业管理等。

2023 年，深圳机场新开 7 条、加密 38 条国内客运航线，恢复、拓展国际及地区客运航线 22 条；新开 7 个、加密 8 个国际全货机航点。截至报告期末，深圳机场客运通航点 160 个（国内 125 个，国际 33 个，地区 2 个），全货机通航点 59 个（国内 22 个，国际 36 个、地区 1 个）。

二、主要财务数据摘要

金额单位：万元

项目	2023 年度	2022 年度	变动比例
营业收入	**689,604**	**564,128**	**22.2%**
营业成本	560,261	537,282	4.3%
期间费用	56,773	62,722	-9.5%
其中：销售费用	1,712	3,480	-50.8%
管理费用	32,259	36,497	-11.6%
财务费用	22,802	22,745	0.3%
利润总额	**90,528**	**-95,914**	**194.4%**
归属于母公司的净利润	46,543	-32,256	244.3%
净资产收益率	1.7%	-1.9%	-

成本费用利润率	13.4%	-14.1%	-
成本费用占营业收入比重	98.3%	120.8%	-
项目	2023 年末	2022 年末	变动比例
资产总额	5,534,509	5,828,003	-5.0%
负债总额	1,447,711	1,867,909	-22.5%
归属于母公司的所有者权益	3,596,383	3,491,646	3.0%

备注：

净资产收益率=净利润/平均所有者权益×100%

成本费用利润率=利润总额/（营业成本＋税金及附加＋期间费用）×100%

成本费用占营业收入比重=（营业成本＋税金及附加＋期间费用）/营业收入×100%

第四节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的分析

2024 年全国民航工作会议相关数据显示，2023 年全行业完成运输总周转量 1188.3 亿吨公里、旅客运输量 6.2 亿人次、货邮运输量 735.4 万吨，同比分别增长 98.3%、146.1%、21%，分别恢复至 2019 年的 91.9%、93.9%、97.6%；全行业大幅减亏 1872 亿元，生产经营明显好转。我国民航运输生产呈现恢复稳健、运行安全、竞争有序的良好局面，反映出我国民航依托超大规模内需市场所具备的强大韧性，也折射出我国经济持续回升向好的良好态势。

报告期内，公司坚定建设世界一流机场目标，抢抓民航恢复发展窗口期，**着力提升航空枢纽能级**，实现旅客吞吐量 5273.5 万人次，同比增长 144.6%，比全国平均恢复水平高 6.4 个百分点，国内航线旅客量首次跃居全国第二，创历史新高；货邮吞吐量突破 160 万吨，同比增长 6.2%，

国内货邮吞吐量稳居全国第一。**全力以赴开源节流**，成立价值提升委员会和重点领域价值提升督导工作组，清单式落实 178 项经营举措；纵深推进国企改革，持续优化内部管理，提升财务价值创造力，全年实现营业收入 69 亿元，同比增长 22.2%，利润总额 9.1 亿元，缴纳税费 26.2 亿元。**加速建设世界一流基础设施**，积极争取民航局批复同意开展总规修编，终端规划年旅客容量将提升至 1 亿人次；三跑道填海工程竣工验收，T2 航站区项目推进前期立项，东北站坪完成可研报告编制；南区新国际货站一期等 3 个重点物流项目集中投用。全年建设项目投资累计 17.5 亿元，贡献在深固投超 46 亿元。此外，公司认真贯彻落实国家、省市和行业对安全工作的决策部署，创新完善安全管理体系，全面增强航空安全能力，大力提升应急处置能力，精细抓好区域综合治理，安全运行更加可靠。

二、主营业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

金额单位：万元

	科目	2023年度	2022年度	变动比例
利润表	营业收入	689,604	564,128	22.2%
	营业成本	560,261	537,282	4.3%
	销售费用	1,712	3,480	-50.8%
	管理费用	32,259	36,497	-11.6%
	财务费用	22,802	22,745	0.3%
	利润总额	90,528	-95,914	194.4%

现金流量表	经营活动产生的现金流量净额	-70,492	131,493	-153.6%
	投资活动产生的现金流量净额	-286,143	77,564	-468.9%
	筹资活动产生的现金流量净额	23,570	-228,740	110.3%
	现金及现金等价物净增加额	-333,026	-19,479	-1609.7%

2、收入

公司 2023 年实现营业收入 689,604 万元，同比增加 125,476 万元，增幅 22.2%，主要是业务量增长。

3、成本

公司 2023 年营业成本 560,261 万元，同比增加 22,979 万元，增幅 4.3%，主要是维修费、能耗费等运营成本及折旧摊销、人工成本增加。

4、费用

公司 2023 年期间费用合计 56,773 万元，同比减少 5,949 万元，减幅 9.5%，主要是销售服务费、审计咨询费、宣传活动费等减少。

5、利润总额

公司 2023 年利润总额 90,528 万元，同比增加 186,442 万元，主要是业务量增长以及新增深江铁路拆迁补偿利润等影响。

6、现金流

报告期内，公司现金及现金等价物减少 333,026 万元，主要是购建固定资产等投资活动现金净流出 286,143 万元，经营活动现金净流出 70,492 万元，因收到市国资委注资款以及偿还融资项目本金等筹资活动现金净流入 23,570 万元。

7、发展战略和经营计划进展说明

（1）发展战略进展说明

报告期内，公司“客、货、城、人、智”五大战略深入落实，“十四五”规划各项目标取得积极成效。

“客”战略实现突破。高品质创新型国际航空枢纽建设取得新成效，2023年旅客吞吐量5273.5万人次，同比增长144.6％。高峰小时容量标准获批提升至65架次，位列国内双跑道机场第1位。2023年国际及地区客运通航点达35个，实现与林芝、喀什等城市直航，国内客运通达点达125个。发布“深快线”服务品牌，涵盖13条航空快线，实现深圳至热门城市航班“公交化运营”。启用首座深港“双城”城市候机楼，城市候机楼增至25座，遍布香港、惠州、东莞等7个城市；新开、恢复5条水上客运航线，服务大湾区融合发展。

“货”战略稳步提升。空港型国家物流枢纽建设迈上新台阶，2023年货邮吞吐量突破160万吨，同比增长6.2%。《深圳空港型国家物流枢纽专项规划》获市政府审议通过。2023年搭建与新疆、内蒙古等地特色农产品空运快捷通道，新开、加密墨西哥、巴黎等15条国际全货运航线，全货运通航点达59个。跨境电商发展全面提速，开通9条空运专线，启用国内首个航空处理专区，国内率先实施带电货物运输，空运跨境电商货量达17.5万吨，同比增长80.3%。新建国际进港冷库，冷链货物保障能力提升两倍。全球首个航空箱CT安检机成功试用。启用中山、江门、东莞、广州增城4个异地前置仓，服务大湾区产业发展。

“城”战略深化布局。高标准编制机场商圈专项规划，推动大空港

商圈列入深圳世界级地标商圈。与多家国际奢侈品集团达成合作意向，CAPSE“机场商贸”指标连续三年蝉联国内第一。航站楼商业出租率稳居国内机场首位，商户数字人民币覆盖超80%，引入全国首个境外旅客数字人民币终端设备。免税店完成升级改造，鹏盛空港免税公司正式运营。航城智谷产业园获深圳创业孵化基地称号。希尔顿逸林公寓正式开业，凯悦酒店连续三届获评SKYTRAX“中国最佳机场酒店”，获得五叶级中国绿色饭店评级认证。领航城六期领逸大楼项目获国家级工程质量奖项。

“人”战略扎实推进。持续优化内部治理，调整资产管理等职能，企业管理更加规范。健全“选育管用”全链条，大力选拔培养年轻干部，新提拔副经理级管理人员中90后占一半以上；组建部门级青年人才梯队，首次举办青年干部培训班。打造有影响力的劳模和工匠人才创新工作室，广泛开展各类技能大赛，搭建任职资格体系，牵引技术技能人才成长发展。建立人力资源效能监测指标体系，科学确定配置方向和用工增补数量。与中国民航管理干部学院签订战略合作协议，携手打造民航教育培训基地。

“智”战略先行先试。创新发展驱动力更强，完成2项团体标准和11项企业标准发布；自主研发C类航空器搬移设备，获得多项国家专利授权；“货运一个码”获民航局推广。信息化项目支撑力更强，自主研发B3国际货站信息管理系统，推动近40个数字化项目建成收尾，推出9项智慧化创新服务，全年研发投入累计305万元；T3信息弱电升级改造一次性通过行业验收，获评全国民用机场安全管理优秀案例卓越奖；完成云平台8.0升级及100余项应用迁移，首次获得信息技术服务管理体系国际标准

（ISO20000）认证。作为全国唯一机场代表单位在2023年民航科教创新大会上进行主题发言，打造世界一流智慧机场标杆的实践经验受到民航局充分肯定。

（2）经营计划进展说明

报告期内，公司实现营业收入 69 亿元，利润总额 9.1 亿元；完成旅客吞吐量 5273.5 万人次，货邮吞吐量 160 万吨，航班起降 39.3 万架次。

三、资产、负债状况分析

金额单位：万元

项目	2023 年末		2022 年末		比重增减
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例	
资产总额	5,534,509	100.0%	5,828,003	100.0%	--
其中：货币资金	539,640	9.8%	972,666	16.7%	-6.9%
应收账款	93,809	1.7%	61,257	1.1%	0.6%
存货	24,769	0.4%	62,483	1.1%	-0.7%
投资性房地产	240,485	4.3%	229,599	3.9%	0.4%
长期股权投资	212,379	3.8%	173,825	3.0%	0.8%
固定资产	2,020,951	36.5%	2,170,526	37.2%	-0.7%
在建工程	982,622	17.8%	789,837	13.6%	4.2%
负债总额	1,447,711	26.2%	1,867,909	32.1%	-5.9%
其中：长期借款	20,755	0.4%	23,605	0.4%	--
应付债券	249,893	4.5%	199,875	3.4%	1.1%

报告期内公司主要资产计量属性未发生重大变化。

四、核心竞争力分析

公司核心竞争力：独特的区位优势、优质的服务水平、领先的数字化转型、完善的企业治理体系、卓越的品牌文化。

1、独特的区位优势

深圳位于粤港澳大湾区核心位置，承载了粤港澳大湾区、先行示范区、综合改革试点、全面深化前海合作区改革开放等重大国家战略，城市竞争力、影响力、辐射力持续提升。深圳机场是大湾区核心枢纽之一，民航局提出要构建以中国香港、广州、深圳国际航空枢纽多核驱动的区域协同发展新格局。深圳机场区位优势明显，机场区域规划有2条高铁、2条城际、5条地铁、1条捷运，将打造成为“海、陆、空、高铁、城际、地铁”六位一体的国际性综合交通枢纽。随着深中通道、深大城际、深茂铁路陆续建设，将迎来更大的区位优势、更好的发展前景。

2、优质的服务水平

公司作为公益类大型市属国有企业，充分发挥机场引擎功能和窗口示范效应，认真履行“服务大局、服务城市、服务产业、服务民生”的国企职责使命。积极落实“人民航空为人民”的理念，全面对标最高最好最优，以高品质的硬件设施、高标准的出行服务、高效率的运行保障，持续提升广大旅客出行体验。连续7年斩获CAPSE“最佳机场奖”，蝉联“世界十大美丽机场”桂冠，荣获SKYTRAX“世界最佳进步机场奖”、ACI亚太地区4000万级以上“最佳机场”等百项荣誉。

3、领先的数字化转型

深圳机场生于改革，成于创新，是国内首批由地方政府筹建、实施属地化运营的机场。深圳机场始终坚持开放意识和国际视野，以创新驱动可持续发展，持续争当智慧机场建设的先行者和推动者。深圳机场全面实施数字化高质量发展行动计划，不断推出智慧化创新服务，实现IT技术与机场管理深度融合，智慧机场建设取得丰硕成果，“数字化最佳体验机场”品牌持续擦亮。

4、完善的企业治理体系

公司作为深圳市国资委董事会建设第一批试点企业，目前已建立起较为完善的治理体系和管控制度。公司始终坚持和加强党的全面领导，加快推进党的领导与完善公司治理相统一，逐步形成公司党委把方向、管大局、保落实，董事会定战略、作决策、防风险，经理层谋经营、抓落实、强管理，各种治理主体各司其职、各负其责、协调运转、有效制衡的治理新格局，为完善现代企业治理、打造世界一流机场提供有力支撑。

5、卓越的品牌文化

作为展示特区形象气质的重要窗口和“城市第一会客厅”，深圳机场立足先行示范，充分发挥文化引领作用，积极构建富有时代特征和行业特点的文化体系，实现企业文化与战略、业务的深度融合。明确了“致力成为世界一流机场”的企业愿景，以“服务社会 助飞深圳”作为企业使命，形成了“以服务城市为使命、以客户为中心、以事业奋斗者为本、以行业领跑者为标准”的企业价值观。

五、投资状况分析

1、对外股权投资情况

（1）根据上级工作部署，公司投资设立深圳市机场集团联投有限公司，注册资本 5,766 万元，公司持股 51%，深圳市平稳发展投资有限公司持股 49%。机场联投公司主要承担专项任务。

（2）公司与其他股东向深圳市创科园区投资有限公司（以下简称创科公司）同比例增资，其中公司增资 4.5 亿元，主要用于创科公司缴纳资产转移登记产生的交易税费和经营支出。

（3）公司向深圳大厦有限公司增资 5.7 亿元，主要用于北京深圳大厦改造项目。

（4）机场股份公司全资设立深圳市深畅航空货运有限公司，注册资本 1 亿元，主要负责运营新一期国际物流设施。

（5）机场股份公司合资设立深圳市鹏盛空港免税品有限公司，注册资本 1 亿元，其中机场股份公司持股 49%、深免集团持股 51%，主要负责经营 T3 航站楼进出境免税店和福永码头免税店。

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资情况

报告期内，公司使用自有资金通过市属国企资金融通平台招标累计购买银行理财产品（含结构性存款）73.5 亿元。其中，集团公司购买 54 亿元，股份公司购买 19.5 亿元。截至本报告期末，集团公司理财产品余额 6 亿元，股份公司理财产品余额 12 亿元。

3、募集资金总体使用情况

报告期内，公司通过发行公司债券募集资金 5 亿元，用于偿还公司本部到期公司债券。截止本报告期末，该募集资金已全部使用完毕。

4、主要子公司、参股公司分析

金额单位：万元

公司名称	公司类型	所处行业	主要产品或服务	注册资本	持股比例	2023年末总资产	2023年末净资产	2023年度净利润
机场股份公司	控股上市公司	交通运输	航空客货运地面保障	205,077	56.97%	2,417,302	1,111,936	39,944
机场物流发展公司	全资子公司	交通运输	物流园区管理、物流信息咨询	10,000	100%	12,363	10,862	787
机场低空产业公司	全资子公司	交通运输	航空运营支持服务，航空商务服务	20,000	100%	5,000	5,000	0
机场航空城发展公司	全资子公司	房地产开发、商业服务	房地产开发、销售，商业资源租赁管理	10,000	100%	398,301	288,406	19,917
机场商务公司	全资子公司	商务服务	贵宾服务	1,000	100%	24,610	11,618	7,134
深圳大厦公司	全资子公司	住宿、餐饮	住宿、餐饮服务	5,000	100%	17,366	13,917	233
机场南区转运库公司	全资子公司	交通运输	国内货物运输代理、园区管理服务	71,500	100%	63,632	52,755	7
机场港务公司	参股公司	交通运输	码头客货运保障	7,241	51.0012%	4,650	-11,468	-756
承远油料公司	参股公司	批发、零售	航空油料	13,000	36.50%	171,227	53,260	19,552
空港油料公司	参股公司	批发、零售	地面油料	12,300	50%	37,932	26,814	1,662
航空食品公司	参股公司	食品生产	航空食品	美元375	20%	13,163	2,397	332

5、非募集资金投资的重大项目情况

金额单位：万元

项目名称	计划投资总额	报告期投入金额	截止报告期末累计实际投入金额	截止报告期末项目进度	项目收益情况
深圳机场三跑道扩建工程（机场工程）	193,810.00	5,224.01	29,210.25	完成飞行区内 G 滑行道、近端绕滑区域道面、飞行区内助航灯光等施工。	暂无
深圳机场卫星厅配套工程和配套供油工程	349,250.00	4,000.00	318,645.05	均已完工，其中卫星厅配套工程项目已投入使用，配套供油工程中油库通过行业验收。	卫星厅配套工程项目年度内营业收入 15,004 万元，成本费用 11,221 万元，利润总额 3,783 万元。
深圳机场 T1 航站区及配套设施工程	1,254,269.00	0	6,226.04	已完成T1航站楼土地整备项目拆除工程实施协议签署，进一步完善项目投融资方案。	暂无
深圳机场南区国内转运库项目（顺丰二期）	204,074.17	54,784.52	71,103.43	开展主体结构施工，完成项目总体进度的 51.03%。	暂无
深圳机场东区国际快件一号货站（UPS 二期）	53,053.64	12,428.58	16,473.64	已完成主体结构施工，开展二次结构施工、装修装饰、机电工程等，完成项目总体进度的49%。	暂无
深圳机场 T3 站前综合配套保障用房项目	95,006.00	13,342.64	13,842.64	完成项目基坑范围内土石开挖、土方出土、现场塔吊安装等。	暂无
深圳机场教育基地项目	114,194.59	8,201.27	16,047.83	完成基坑支护及土石方工程、塔吊基础施工等。	暂无

六、公司控制的特殊目的主体情况

报告期内，公司不存在控制下特殊目的主体。

七、公司对未来发展的展望

1、行业竞争格局和发展趋势

从全球经济环境来看，得益于各国政府采取的积极财政和货币政策，全球经济进一步加速复苏。联合国发布的《2024 年世界经济形势与展望》预计全球经济增速将在 2024 年回升至 2.4%，然而经济复苏不均衡，且逆全球化和贸易保护主义仍将持续影响全球产业链和供应链，全球经济将延续高通胀、高利率、高债务、低增长、低贸易的“三高两低”态势。

从中国经济环境来看，中国经济回升向好、长期向好的基本面没有改变，经济发展韧性足、潜力大、空间广，但也面临着消费和出口动能不足、房地产市场风险外溢等诸多挑战。2024 年，我国将坚持稳中求进工作总基调，促进经济增长不断焕发新活力，《政府工作报告》明确 2024 年国内生产总值增长 5%左右。

从民航业发展环境来看，2024 年民航运输生产有望回归自然增长、全面跨入提质增效阶段。国际航协预测 2024 年全球乘客数量将达到 47 亿人次，全球航空货运需求将增长 4.5%。民航局预测 2024 年国内航线旅客运输量将达 6.3 亿人次，超过 2019 年 7.7 个百分点，国际客运市场将恢复至疫情前的 80%，国际货运量将实现正增长。但随着高铁线路不断开通加密，对民航分流影响将进一步加剧。

从深圳城市发展看，深圳正在全力加快建设全球领先的重要的先进制造业中心和具有全球重要影响力的科技创新中心、消费中心、物流中心、金融中心。《2024 年深圳市政府工作报告》指出，2024 年深圳市经济社会发展主要预期目标是：地区生产总值增长 5.5%，固定资产投资增长 10.0%，社会消费品零售总额增长 7.0%，规上工业增加值增长 5.5%，

外贸进出口稳规模、稳份额、稳增长，居民收入与经济同步增长。城市的蓬勃发展为机场提供了广阔市场空间。

从机场自身发展看，深圳机场作为粤港澳大湾区世界级机场群核心地理位置的枢纽机场，迎来“双区”驱动、“双区”叠加、“双改”示范等一系列重大机遇和多重利好，正处于国际航空枢纽建设关键期、改扩建工程建设攻坚期、经营发展窗口期，机遇与挑战并存。深圳机场将牢牢把握区位门户复合型国际航空枢纽定位，加快建设世界一流机场，全方位提升深圳国际枢纽能级。

2、公司发展战略

2024 年是新中国成立 75 周年，是民航由恢复发展转向增量提质的关键一年，也是实现集团“十四五”规划目标的关键一年。公司将牢牢把握区位门户复合型国际航空枢纽定位，锚定建设世界一流机场目标，推进集团“客、货、城、人、智”五大战略，坚持强化党建引领，聚焦安全和服务“两大命题”，紧盯客货城“三大板块”，加快低空经济发展，统筹实施“四个一批”质效并举推进基础设施建设，实施国企改革、组织机构改革、考核激励改革、经营效益提升、重点业务开拓等“五大改革攻坚”，开展智慧赋能、绿色发展、财务统筹、合规管理、内部效能和品牌形象等“六项提升行动”，争取实现最好的发展成果，为深圳加快建设更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市贡献力量。

3、经营计划

2024 年，公司将落实“一二三四五六”工作安排，努力实现航班起降 42.3 万架次，旅客吞吐量 5800 万人次，货邮吞吐量 175 万吨，力争营

业收入 67 亿元以上，全力完成市委、市政府部署的工作任务，完成民航局安全、服务考核指标，完成经营业绩、社会责任、生态文明等各项任务。重点抓好以下工作：

（1）全面增强高品质创新型国际航空枢纽辐射力影响力。拓展“免签入境”政策国家航线，加快开通墨西哥等新兴市场客运航线，做强东北亚、东南亚优势腹地市场，加密新加坡等地航线，增开或加密国内热门航线 5 条以上；深度参与大湾区空域统筹规划，协调民航局在旺季释放时刻增量；打造强有力主营基地航司，深化与国内外大型枢纽机场合作；建成投用深中航空港、深江航空港，加密珠海横琴航线，优化多式联运。

（2）全面增强空港型国家物流枢纽竞争力支撑力。吸引国内外航司投放运力，拓展加密新加坡、辛辛那提等国际货运航线；强化国内机场协同，拓展特色货运及新疆、甘肃等地电商快递货物；争取开通跨境电商 9610 转关业务，全力与电商平台巨头强化合作，优化带电货物运输模式，实现跨境电商货量增长 25%以上；延伸大湾区市场服务范围，新拓展前置仓和异地货站 2 个以上。

（3）全面推进国际级航空城建设发展。加快构建“一核三片”机场商圈布局，科学谋划一批临空产业项目，做大做强资产规模，提升非航收入比重；优化航站楼商业布局，完善直营重奢品牌矩阵，继续加大数字人民币推广，打造国际支付深圳示范商圈，保持 CAPSE 机场商贸服务国内前列；优化酒店产品供给，保持商业、酒店质量口碑全国机场前列；丰富海上观光线路，推动粤港澳游艇自由行落地。

（4）全力推动低空经济发展。联合组建低空飞行服务平台，联合完成深圳 A 类飞行服务站申报，建成低空运行管理中心展示厅，完成深圳低空运营总部基地一期项目；积极争取低空智能融合基础设施、民用无人驾驶航空试验区运营管理主体，深度参与创建国家低空经济产业综合示范区；进一步探索应用场景、挖掘客户需求、明确商业模式，统筹协调各方优势资源，培育集团新质生产力。

（5）质效并举推进基础设施建设。加快机场总体规划修编，完成新一轮总归修编。要按照适度超前、经济适用的原则，蹄疾步稳推进 40 个项目。推动 AB 楼项目决策，启动 T2 航站区及配套设施项目设计，完成北京深圳大厦拆除工程，确保 CIP-3、航食配餐楼年内开工，完成 T3 站前综合配套保障用房、教育基地项目主体结构封顶，实现运控综合大楼、东区国际快件一号货站、南区国内转运库等项目竣工验收。

（6）全面实施深化改革攻坚行动。全面实施国企改革攻坚，落实上级 138 项改革指标任务，统筹谋划 10 个以上重大改革创新项目。全面实施组织机构改革攻坚，以战略需求为导向，稳健推动组织变革。全面实施考核激励改革攻坚，推行覆盖全域全员的关键绩效指标（KPI）评价体系，健全工资效益同向联动机制，强化急难险重任务激励力度。全面实施经营效益提升攻坚，构建经营价值指标体系，提升经营性资源价值，建立集团大营销管理体系。全面实施重点业务开拓攻坚，完善所属企业功能分类，构建差异化和统筹协同的经营管控机制。

4、公司资金需求

2024 年，公司资金主要用于工程项目建设以及经营性资金需求。公

司将加速经营性业务的资金回流，同时通过地方政府专项债、公司债、中期票据、银行借款等多元融资方式，积极筹措资金，合理控制融资成本，全力保障重大项目和日常经营资金需求。

5、可能面对的风险

通过组织开展重大风险的识别与评估，经综合研判，2024 年集团公司主要面临如下重大风险:

（1）投资风险：如果投资立项前期论证不充分，导致投资项目可研批复滞后，影响项目无法按时开工；如果项目投融资方案不科学，对投资风险预测不充分、经营效益预测不准确，导致投资项目实际收益率与预期收益率产生较大偏离；股权投资方面，如果公司章程设置存在缺陷，将会新增“控股不控权”问题，潜在股权管控不到位，控制权的缺失可能侵蚀国有资产在控股企业中的权益。

（2）经济效益下滑风险：集团盈利结构相对单一，航空主业受空域资源约束较大，房地产业务不断萎缩，对利润目标实现造成一定影响；“十四五”时期，集团大规模设施集中投资建设，导致资金成本大幅增加，折旧摊销成本刚性增长，经济效益下滑风险进一步凸显。

（3）工程项目管理风险：如果工程项目前期报批手续不全可能导致项目存在程序性、合规性风险；如果工程项目设计深度不够，后续施工过程中发生重大工程变更，可能导致项目投资概算调整幅度过大、工期延误；如果建设过程中参建单位履职不到位、项目管理监管责任缺失，导致工程进度滞后、工程质量不高或施工安全事故；如果工程项目竣工验收不规范，质量验收把关不严，可能导致工程项目存在质量隐患；如

果项目建设资料保管不当，或结算争议致使工程结算审核无法推进，导致工程项目不能及时办理竣（交）工验收与结（决）算，可能影响财务报表准确性。

（4）信息系统运行安全风险：随着生产信息系统的持续运行，新系统或新功能模块潜在的不稳定性，叠加系统老化，可能引起集成、离港和航显等关键核心信息系统的安全运行风险明显上升；网络病毒和攻击日趋增多，可能存在关键信息泄露、丢失等风险，或将影响机场正常运营保障。

（5）安全风险（含航空主业安全风险 6 小项）：机场集团以航空管理为主业，重点关注跑道安全风险、鸟击防范风险、净空安全风险、危险品运输风险、航空器活动区内人、车、设备、航空器相撞风险、机场运营保障管线受施工影响损坏风险。

（6）飞机噪声治理风险：飞机噪声治理事关民生与机场未来发展，机场需配合政府国土规划、城乡建设、生态环境等多个行政主管部门，以及航司、空管等单位落实航空器噪声治理，加速推动工程建设项目环评历史遗留问题的处置，避免由此导致负面社会舆论与工程建设合规风险，阻碍机场业务发展与战略目标实现。

公司高度重视风险管理工作，针对上述风险，相关责任单位已制定了切实可行的风险应对方案，风险统筹部门将持续关注并跟踪监测重大风险管控情况，及时发现并应对经营管理中的新增风险和风险事件，为公司高质量发展提供有力保障，保障公司业务平稳运行。

八、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

报告期内，中喜会计师事务所（特殊普通合伙）出具标准无保留意见的审计报告。

第五节 年度重要事项

一、公司注册资本变动情况

报告期内，公司注册资本由 1,200,000 万元增加至 1,265,000 万元。

二、公司高层管理人员变动情况

2023 年 9 月，雷校锋同志担任公司党委副书记、董事职务；李红民同志担任公司党委委员、纪委书记职务；陈繁华同志担任公司副总经理职务。

2023 年 10 月，朱恩平同志不再任公司党委书记、董事长职务。

2023 年 11 月，舒毓民同志担任公司党委书记、董事长职务；王穗初同志不再担任公司党委委员、副总经理职务，到龄退休。

三、企业合并、分立、解散或申请破产等事项，企业经营范围的重大变化

报告期内，公司无合并、分立、解散或申请破产等事项，公司经营范围未发生重大变化。

四、企业重大投资行为、重大融资行为、关联担保、关联借款、重大或有事项

1、重大投资事项

报告期内，公司重大建设项目累计投资 174,829.01 万元。其中：

（1）前期项目共 10 个，包括 T1 航站区及配套设施、北货运区及配

套设施等，完成投资 322.10 万元。

（2）新开工项目共 7 个，包括南货运区新国际货站一期、空港南货运驿站、T3 站前综合配套保障用房等，完成投资 31,901.44 万元。

（3）续建项目共 19 个，包括三跑道扩建工程（机场工程）、南区国内转运库（顺丰二期）、东区国际快件一号货站（UPS 二期）、东区国际转运一号货站（DHL 一期）、南货运区货代一号库、运控综合大楼等，完成投资 142,253.40 万元。

（4）其他项目（预算外项目）共 2 个，包括飞行区下穿通道原 T3 预留段品质提升工程收尾、T2 航站区及配套设施工程（涉铁部分）前期工作等，完成投资 352.07 万元。

2、重大融资事项

报告期内，发行公司债券 5 亿元，期限 3 年，利率 2.89%，用于偿还到期公司债券。截至报告期末，仍在存续期内公司债券余额 25 亿元。

3、关联担保事项

报告期内，仍在存续期内的担保共 1 笔，即公司按照参股比例为合并报表范围外的参股企业提供信用担保 64,000 万元。截至报告期末，担保余额为 56,991 万元。具体情况如下：

金额单位：万元

担保对象名称	实际发生日期	实际担保金额	担保余额	担保类型	担保期限	是否为关联方担保
创科公司	2021 年 12 月	64,000	56,991	信用担保	2021.12-2031.12	是

4、关联借款情况

报告期内，仍在存续期内的关联方借款共 1 笔，即公司 2021 年 11 月向创科公司提供股东借款 29,600.00 万元。

5、重大或有事项

报告期内，重大或有事项 1 项，即金东海集团诉市政总公司、机场集团工程款纠纷案。

2010 年 11 月，市政总公司中标深圳机场航站区扩建工程市政工程一标，2013 年 10 月工程竣工验收。2018 年金东海集团称该工程实际由其实施，因工程结算争议起诉机场集团、市政总公司，金额 2,170 万元，一审宝安区人民法院支持其全部诉讼请求。机场集团不服一审判决提起二审，2020 年 9 月深圳市中级人民法院改判，驳回金东海全部诉讼请求。金东海不服二审判决提起再审，2023 年 2 月 15 日，广东省高级人民法院再审开庭审理，2024 年 6 月 7 日收到广东省高院再审判决，省高院认为金东海公司再审依据不足，维持二审判决。

五、企业发生重大亏损或重大损失情况

报告期内，公司无重大亏损或重大损失情况。

六、企业聘任、解聘会计师事务所情况

报告年度公司聘任中喜会计师事务所（特殊普通合伙）作为年度审计机构。该审计机构已连续 4 年为公司提供审计服务。

第六节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格依照法律、法规的规定，深入贯彻落实“两个

一以贯之”的要求，不断完善中国特色现代企业制度，健全内部控制体系，规范公司运作，切实发挥好公司党委“把方向、管大局、保落实”、董事会“定战略、作决策、防风险”和经理层“谋经营、抓落实、强管理”的功能作用。

公司董事会坚持科学决策、民主决策、依法决策，按期召开董事会会议，及时审议各项议案，确保了公司各项决策的时效性和规范性。2023 年共召开董事会会议 12 次，作出决议 48 项，为公司实现高效健康发展发挥了重要作用。同时，重大经营管理事项在决策前均经党委前置研究讨论。经理层及时向董事会报告重大决策的执行情况，体现了经理层向董事会高度负责的精神。

报告期内，公司进一步建立健全制度体系，制定完善了《关于贯彻落实“三重一大”决策制度实施办法》《公司治理主体权责清单》《合规管理暂行办法》《资金管理制度》《会计政策及会计估计管理办法》《合约管理规定》等多项公司治理制度。

二、报告期内外部董事履行职责情况

1、外部董事出席董事会的情况

外部董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数
刘秀丽	12	4	7	1	0
张瑞理	12	5	7	0	0
肖春林	12	5	7	0	0
陈惠根	12	5	7	0	0
谢兰军	12	4	7	1	0
邹建军	12	5	7	0	0

2、外部董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，陈惠根董事对《关于投资设立深圳市机场一号货站有限公司的议案》投弃权票，认为可研报告对投资必要性的论证较不充分。

3、外部董事履行职责的其他说明

公司外部董事履行法律法规及《公司章程》赋予的职责，积极参加董事会会议、外部董事专题说明会等会议，认真审议各项议案，充分发挥专业优势，结合机场发展实际，发表了诸多宝贵意见和建议。

在审议集团公司 2023 年度预算草案时，外部董事提出，公司要抢抓发展机遇，大力拓展业务，持续提升挖潜增收能力，全力完成上级下达的各项经营指标。

在审议集团公司高级经营管理人员 2023 年度考核目标责任书时，外部董事提出，考核指标应向重点工作、关键领域倾斜，充分发挥考核指挥棒的作用。

在审议关于《集团公司 2022 年内部审计工作报告及 2023 年内部审计工作计划》时，外部董事提出，公司应全面履行审计监督职责，针对核心业务领域和关键环节开展精准监督，同时高度重视审计成果运用，进一步提升审计效能。

在审议《合规管理办法》时，与会委员提出，集团公司要加快推进合规体系全覆盖，深化重点领域合规建设，补齐合规建设短板，充分发挥合规管理服务发展、防控风险的重要作用。

在审议投资设立深圳机场免税合资公司时，外部董事提出，要关注经营风险和法律风险，进一步研究公司章程中股权结构、实际管理等问

题。

在审议启动深圳宝安国际机场总体规划修编工作时，外部董事提出，总规修编要聚焦核心问题，剔除非必须修编项目，进一步压减费用，确保不影响公司全年业绩指标。

上述建议均被公司采纳并予以逐步落实。

此外，外部董事聚焦集团当前发展最突出的重点难点工作，现场考察东区国际转运一号货站、南区国内转运库、深江铁路和深大城际拆迁资产、卫星厅、DU05-05 地块等 5 个重点项目，从战略层面提出诸多颇具分量的建设性意见和建议，并形成高质量调研报告反馈给经理层。

三、董事会专门委员会履行职责情况

报告期内，公司切实发挥专门委员会的专业议事和咨询作用，全年共召开专门委员会会议 10 次。其中，战略与投资委员会会议 3 次、薪酬与考核委员会会议 4 次、审计与风险委员会会议 3 次。各项专门委员会会议共审议 12 项议案，经研究讨论，一致同意将议案与提出的建设性意见提交公司董事会审议。

四、监事会工作情况

2023 年，公司监事会根据《中华人民共和国公司法》等国家有关法律法规和公司章程的规定，按照《深圳市国资委外派监事工作指引》和《深圳市国资委 2023 年监督稽查工作要点》等要求，结合公司实际，认真履行监督职责，严格执行报告制度，有效开展一系列工作。报告期内，监事会成员列席公司董事会现场会议，召开监事会会议 3 次，审议董事会表决结果 48 项，依法进行监督。公司监事会、财务总监向经理层发出

关于经营风险提示函 1 份、关于提升资源性资产租赁建议函 1 份，出具关于资产处置和账务核销的独立审核意见 1 份。同时，监事会成员在任期间调阅查看相关报告报表，开展实地调研等工作，积极履行监督职责，并与公司领导班子及相关人员进行了有效的沟通和交流。

监事会认为，报告期内，全体董事认真勤勉履行公司章程赋予的职责，恪尽职守，较好地完成了董事会工作。董事会能够充分发挥决策职能，真实、准确、完整地披露公司的相关信息和年度报告，并对其完整性和准确性负最终责任。集团公司高级管理人员围绕年度经营目标强化管理，全面推动深圳机场高质量发展，较好地完成了董事会确定的各项任务。公司财务报表真实完整，不存在影响财务状况和年度经营业绩的会计事项，会计核算合规，经营成果真实。监事会对报告期内的监督事项无异议。

第七节 内部控制管理情况

一、生产经营主要环节的制度建设情况和年度执行评价

公司以风险为导向、以控制为主线、以治理为核心、以增值为目的，在本部和所属企业构建了完善的内部控制管理体系，覆盖了公司生产经营的各项业务。通过持续完善，公司本部 2023 年现行制度 222 项，三级内控流程 202 项，涵盖会计控制、资产管理、投资管理、采购管理等关键业务和重要领域。所属企业遵照国家法律法规、监管文件、公司制度，建立了行之有效的内控管理体系。

二、企业管理层对企业内部控制机制进行自我评价的结论

公司管理层认为，公司已建立了与发展战略、组织架构、业务范围相适应的内部控制体系。根据公司内部控制缺陷认定标准，报告期内，公司内部控制体系得到有效执行，达到了内部控制管理目标，不存在重大缺陷和重要缺陷。

三、企业风险管理情况

1、风险管理原则和策略

公司开展并实施基于风险管理的内部控制工作，遵循以战略为导向的合法性原则、全面性原则、重要性原则、制衡性原则、有效性原则、适应性原则和成本效益原则。

风险管理策略包括风险承担、风险规避、风险转移、风险对冲、风险补偿和风险降低。公司坚持稳中求进，避免发生较大风险损失事件。

2、风险管理组织体系

公司由董事会全面把握和决策风险管理工作，监事会对风险管理建设和运行情况进行监督和指导。审计与风险委员会对风控体系有效性进行评价，持续监控相关工作执行情况。经理层组织领导单位内部控制的日常运行工作。审计法务部作为风控统筹部门负责具体组织实施公司风控体系各项工作。各职能部门、业务单位、所属企业为风险管控的责任单位，均设立了专职或兼职风控工作人员，全面落实风控体系建设任务。公司明确了全面风险管理三道防线的职责，保障企业风险管理工作的实施与改进。

3、风险管理情况

2023 年，公司重大风险通过采取全面落实防风险、见实效的工作方

针，所有重大风险防范与化解计划均已完成，重大风险得以有效防控。

第八节 社会责任

公司按时披露《深圳机场集团 2023 年社会责任报告》，查询网址为 https://www.szairport.com/szairport/shzrbg/gywm_dlm_list.shtml。

第九节 财务报告

一、企业财务决算报表审计意见结论

报告年度，中喜会计师事务所（特殊普通合伙）出具了编号为“中喜财审 2024S01634 号”的标准无保留意见审计报告。

二、业经审计的合并财务报表

合并资产负债表

2023年12月31日

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司　　金额单位：人民币元

项　目	附注、八	年末余额	上年末余额
流动资产：			
货币资金	（一）	5,396,404,738.17	9,726,663,156.28
交易性金融资产	（二）	210,418.60	-
衍生金融资产		-	-
应收票据		-	-
应收账款	（三）	938,092,884.38	612,565,977.63
应收款项融资		-	-
预付款项	（四）	25,617,751.21	11,520,254.84
其他应收款	（五）	185,727,359.47	117,907,645.03
其中：应收利息		20,725,004.67	79,746,358.45
应收股利		-	10,603,970.56
买入返售金融资产		-	-
存货	（六）	247,689,930.10	624,827,606.57
合同资产		-	-
持有待售资产		-	-
一年内到期的非流动资产	（七）	333,888,920.28	217,636,164.10
其他流动资产	（八）	2,601,553,640.69	3,078,824,180.41
流动资产合计		**9,729,185,642.90**	**14,389,944,984.66**
非流动资产：			
债权投资	（九）	2,853,311,685.02	1,253,939,624.79
其他债权投资		-	-
长期应收款	（十）	296,000,000.00	296,000,000.00
长期股权投资	（十一）	2,123,792,617.59	1,738,246,899.20
其他权益工具投资	（十二）	55,391,176.47	55,391,176.47
其他非流动金融资产	（十三）	196,101,075.49	200,000,000.00
投资性房地产	（十四）	2,404,854,069.48	2,295,988,683.14
固定资产	（十五）	20,209,509,215.16	21,705,262,027.40
在建工程	（十六）	9,826,218,757.11	7,898,373,836.92
生产性生物资产		-	-
油气资产		-	-
使用权资产		-	-
无形资产	（十七）	6,393,362,484.32	6,509,995,509.01
开发支出		-	-
商誉		-	-
长期待摊费用	（十八）	33,224,996.51	43,157,938.53
递延所得税资产	（十九）	936,987,127.65	1,606,582,077.23
其他非流动资产	（二十）	287,150,496.11	287,150,496.11
非流动资产合计		**45,615,903,700.91**	**43,890,088,268.80**
资产总计		**55,345,089,343.81**	**58,280,033,253.46**

载于第16页至第118页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第4页至第15页的财务报表由以下人士签署：

法定代表人：　　主管会计工作负责人：刘秀丽　　会计机构负责人：

合并资产负债表（续）

2023年12月31日

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司　　金额单位：人民币元

项　目	附注、八	年末余额	上年末余额
流动负债：			
短期借款		-	-
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		-	-
应付票据		-	-
应付账款	（二十一）	719,313,997.63	858,163,457.14
预收款项	（二十二）	179,601,345.11	202,376,730.58
合同负债	（二十三）	124,038,797.31	968,477,702.25
应付职工薪酬	（二十四）	439,800,855.86	384,857,015.58
应交税费	（二十五）	493,829,083.13	2,165,782,803.35
其他应付款	（二十六）	3,105,253,184.10	4,459,088,365.90
其中：应付利息		81,303,349.68	81,082,045.89
应付股利		-	-
持有待售的负债		-	-
一年内到期的非流动负债	（二十七）	27,930,000.00	499,770,974.32
其他流动负债	（二十八）	5,636,777.81	48,197,851.04
流动负债合计		**5,095,404,040.95**	**9,586,714,900.16**
非流动负债：			
长期借款	（二十九）	207,550,000.00	236,050,000.00
应付债券	（三十）	2,498,928,334.75	1,998,750,980.49
其中：优先股		-	-
永续债		-	-
租赁负债		-	-
长期应付款	（三十一）	6,358,000,000.00	6,300,000,000.00
长期应付职工薪酬	（三十二）	446,673.20	446,673.20
预计负债	（三十三）	20,229,723.27	5,597,929.38
递延收益	（三十四）	93,023,137.95	61,223,852.60
递延所得税负债	（十九）	203,525,954.10	220,308,957.37
其他非流动负债	（三十五）	-	270,000,000.00
非流动负债合计		**9,381,703,823.27**	**9,092,378,393.04**
负债合计		**14,477,107,864.22**	**18,679,093,293.20**
所有者权益：			
实收资本	（三十六）	12,650,000,000.00	12,000,000,000.00
其他权益工具		-	-
其中：优先股		-	-
永续债		-	-
资本公积	（三十七）	16,361,753,639.72	16,429,801,549.91
减：库存股		-	-
其他综合收益	（三十八）	254,267.51	254,267.51
专项储备	（三十九）	91,144.91	96,408.64
盈余公积	（四十）	869,646,777.59	869,646,777.59
未分配利润	（四十一）	6,082,083,751.37	5,616,658,601.53
归属于母公司所有者权益合计		**35,963,829,581.10**	**34,916,457,605.18**
少数股东权益		4,904,151,898.49	4,684,482,355.08
所有者权益合计		**40,867,981,479.59**	**39,600,939,960.26**
负债和所有者权益总计		**55,345,089,343.81**	**58,280,033,253.46**

载于第16页至第118页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第4页至第15页的财务报表由以下人士签署：

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

合并利润表

2023年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司　　金额单位：人民币元

项　目	附注、八	本年发生额	上年发生额
一、营业总收入		**6,896,037,616.81**	**5,641,279,948.72**
其中：营业收入	（四十二）	6,896,037,616.81	5,641,279,948.72
二、营业总成本		**6,779,249,826.33**	**6,813,749,036.07**
其中：营业成本	（四十二）	5,602,608,784.18	5,372,815,173.66
税金及附加	（四十三）	608,915,047.44	813,717,297.86
销售费用	（四十四）	17,115,457.18	34,804,209.72
管理费用	（四十四）	322,591,279.87	364,965,013.07
研发费用		-	-
财务费用	（四十四）	228,019,257.66	227,447,341.76
其中：利息费用		294,079,306.55	335,712,670.13
利息收入		67,365,060.99	107,203,585.85
加：其他收益	（四十五）	109,146,936.36	42,006,561.48
投资收益（损失以"-"号填列）	（四十六）	258,891,248.27	186,499,973.13
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		75,450,452.05	-19,106,161.52
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以"-"号填列）		-	-
净敞口套期收益（损失以"-"号填列）		-	-
公允价值变动收益（损失以"-"号填列）	（四十七）	-3,982,737.58	-
信用减值损失（损失以"-"号填列）	（四十八）	-30,512,696.99	-6,368,739.77
资产减值损失（损失以"-"号填列）	（四十九）	-4,547,591.05	-
资产处置收益（损失以"-"号填列）	（五十）	428,189,305.37	-126,378.75
三、营业利润（亏损以"-"号填列）		**873,972,254.86**	**-950,457,671.26**
加：营业外收入	（五十一）	48,913,434.11	13,196,302.39
减：营业外支出	（五十二）	17,604,445.28	21,877,980.17
四、利润总额（亏损总额以"-"号填列）		**905,281,243.69**	**-959,140,349.04**
减：所得税费用	（五十三）	220,186,550.44	-184,976,185.81
五、净利润（净亏损以"-"号填列）		**685,094,693.25**	**-774,164,163.23**
（一）按经营持续性分类			
1．持续经营净利润（净亏损以"-"号填列）		**685,094,693.25**	**-774,164,163.23**
2．终止经营净利润（净亏损以"-"号填列）		-	-
（二）按所有权归属分类		-	-
1．归属于母公司所有者的净利润（净亏损以"-"号填列）		**465,425,149.84**	**-322,558,180.85**
2．少数股东损益（净亏损以"-"号填列）		**219,669,543.41**	**-451,605,982.38**
六、其他综合收益的税后净额		-	-
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-	-
1．不能重分类进损益的其他综合收益		-	-
（1）重新计量设定受益计划变动额		-	-
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		-	-
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-	-
（4）企业自身信用风险公允价值变动		-	-
2．将重分类进损益的其他综合收益		-	-
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		-	-
（2）其他债权投资公允价值变动		-	-
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额		-	-
（4）其他债权投资信用减值准备		-	-
（5）现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）		-	-
（6）外币财务报表折算差额		-	-
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-
七、综合收益总额		**685,094,693.25**	**-774,164,163.23**
归属于母公司所有者的综合收益总额		465,425,149.84	-322,558,180.85
归属于少数股东的综合收益总额		219,669,543.41	-451,605,982.38

载于第16页至第118页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第4页至第15页的财务报表由以下人士签署：

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

合并现金流量表

2023年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司　　金额单位：人民币元

项目	附注、八	本年发生额	上年发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,091,503,551.04	5,123,415,215.96
收到的税费返还		64,495,864.65	224,628,499.30
收到其他与经营活动有关的现金		1,425,258,926.39	1,466,025,566.63
经营活动现金流入小计		**7,581,258,342.08**	**6,814,069,281.89**
购买商品、接受劳务支付的现金		1,992,656,372.61	1,396,991,199.37
支付给职工以及为职工支付的现金		2,147,483,346.71	1,992,376,355.85
支付的各项税费		2,584,420,508.92	536,940,397.33
支付其他与经营活动有关的现金		1,561,614,408.12	1,572,835,820.78
经营活动现金流出小计		**8,286,174,636.36**	**5,499,143,773.33**
经营活动产生的现金流量净额		**-704,916,294.28**	**1,314,925,508.56**
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		9,450,000,000.00	17,238,400,000.00
取得投资收益收到的现金		343,102,395.88	347,838,969.33
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		286,467,601.40	1,454,813.73
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			-
收到其他与投资活动有关的现金		314,138,496.10	429,666,695.86
投资活动现金流入小计		**10,393,708,493.38**	**18,017,360,478.92**
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		3,520,725,706.95	3,608,170,595.42
投资支付的现金		9,484,410,000.00	1,333,550,000.00
质押贷款净增加额			-
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			-
支付其他与投资活动有关的现金		250,000,000.00	12,300,000,000.00
投资活动现金流出小计		**13,255,135,706.95**	**17,241,720,595.42**
投资活动产生的现金流量净额		**-2,861,427,213.57**	**775,639,883.50**
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		650,000,000.00	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			-
取得借款收到的现金		779,500,000.00	4,234,250,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		192,411,534.88	433,370,000.00
筹资活动现金流入小计		**1,621,911,534.88**	**4,667,620,000.00**
偿还债务支付的现金		722,570,000.00	6,000,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		294,956,818.76	435,555,458.68
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			26,474,219.31
支付其他与筹资活动有关的现金		368,687,606.27	519,461,177.66
筹资活动现金流出小计		**1,386,214,425.03**	**6,955,016,636.34**
筹资活动产生的现金流量净额		**235,697,109.85**	**-2,287,396,636.34**
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		**387,979.89**	**2,039,492.79**
五、现金及现金等价物净增加额		**-3,330,258,418.11**	**-194,791,751.49**
加：期初现金及现金等价物余额	（五十一）	6,726,663,156.28	6,921,454,907.77
六、期末现金及现金等价物余额	（五十一）	**3,396,404,738.17**	**6,726,663,156.28**

载于第16页至第118页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第4页至第15页的财务报表由以下人士签署：

法定代表人：　　**主管会计工作负责人：**　　**会计机构负责人：**

合并所有者权益变动表

2023年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项目	本年金额											
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本	其他权益工具			资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
		优先股	永续债	其他								
一、上期期末余额	12,000,000,000.00	-	-	-	16,429,801,549.91	254,267.51	96,408.64	869,646,777.59	5,616,658,601.53	34,916,457,605.18	4,684,482,355.08	39,600,939,960.26
加：会计政策变更										-		-
前期差错更正										-		-
同一控制下企业合并										-		-
其他										-		-
二、本期期初余额	12,000,000,000.00	-	-	-	16,429,801,549.91	254,267.51	96,408.64	869,646,777.59	5,616,658,601.53	34,916,457,605.18	4,684,482,355.08	39,600,939,960.26
三、本期增减变动金额（减少以"-"号填列）	650,000,000.00	-	-	-	-68,047,910.19	-	-5,263.73	-	465,425,149.84	1,047,371,975.92	219,669,543.41	1,267,041,519.33
（一）综合收益总额	-	-	-	-	-	-	-	-	465,425,149.84	465,425,149.84	219,669,543.41	685,094,693.25
（二）所有者投入和减少资本	650,000,000.00	-	-	-	-68,047,910.19	-	-	-	-	581,952,089.81	-	581,952,089.81
1．所有者投入的普通股	650,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	650,000,000.00	-	650,000,000.00
2．其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3．股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4．其他	-	-	-	-	-68,047,910.19	-	-	-	-	-68,047,910.19	-	-68,047,910.19
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1．提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2．对所有者的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3．其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1．资本公积转增资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2．盈余公积转增资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3．盈余公积弥补亏损	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4．设定受益计划变动额结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5．其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（五）其他	-	-	-	-	-	-	-5,263.73	-	-	-5,263.73	-	-5,263.73
四、本期期末余额	12,650,000,000.00	-	-	-	16,361,753,639.72	254,267.51	91,144.91	869,646,777.59	6,082,083,751.37	35,963,829,581.10	4,904,151,898.49	40,867,981,479.59

第4页至第15页的财务报表由以下人士签署：

法定代表人：

主管会计工作负责人：刘庆丽

会计机构负责人：

合并所有者权益变动表（续）

2023年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

金额单位：人民币元

项目	上年金额											
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本	其他权益工具			资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
		优先股	永续债	其他								
一、上期期末余额	12,000,000,000.00	-	-	-	16,335,412,338.81	254,267.51	49,938.44	869,646,777.59	5,991,514,781.84	35,196,878,104.19	5,156,715,940.04	40,353,594,044.23
加：会计政策变更						-			-	-		-
前期差错更正										-		-
同一控制下企业合并										-		-
其他										-		-
二、本期期初余额	12,000,000,000.00	-	-	-	16,335,412,338.81	254,267.51	49,938.44	869,646,777.59	5,991,514,781.84	35,196,878,104.19	5,156,715,940.04	40,353,594,044.23
三、本期增减变动金额（减少以"-"号填列）	-	-	-	-	94,389,211.10	-	46,470.20	-	-374,856,180.31	-280,420,499.01	-472,233,584.96	-752,654,083.97
（一）综合收益总额	-	-	-	-	-	-	-	-	-322,558,180.85	-322,558,180.85	-451,605,982.38	-774,164,163.23
（二）股东投入和减少资本	-	-	-	-	94,389,211.10	-	-	-	-	94,389,211.10	5,846,616.73	100,235,827.83
1、所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2、其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3、股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4、其他	-	-	-	-	94,389,211.10	-	-	-	-	94,389,211.10	5,846,616.73	100,235,827.83
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-52,297,999.46	-52,297,999.46	-26,474,219.31	-78,772,218.77
1、提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2、对所有者的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-52,297,999.46	-52,297,999.46	-26,474,219.31	-78,772,218.77
3、其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1、资本公积转增资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2、盈余公积转增资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3、盈余公积弥补亏损	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4、设定受益计划变动额结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5、其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（五）其他	-	-	-	-	-	-	46,470.20	-	-	46,470.20	-	46,470.20
四、本期期末余额	12,000,000,000.00	-	-	-	16,429,801,549.91	254,267.51	96,408.64	869,646,777.59	5,616,658,601.53	34,916,457,605.18	4,684,482,356.08	39,600,939,960.26

第4页至第15页的财务报表由以下人士签署：

法定代表人：

主管会计工作负责人：刘秀娟

会计机构负责人：

附于第16页至第118页的财务报表附注是本财务报表的组成部分

第十节 备查文件目录

（一）载有本公司法人代表、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

（三）其他相关资料。

（四）上述文件存放在公司董事会办公室。

董事长：舒毓民

深圳市机场（集团）有限公司

2024 年 6 月 30 日