



# 深圳市机场（集团）有限公司

## 2024 年年度报告

2025 年 06 月

## 第一节 重要提示、目录及释义

深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“公司”）董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司全体董事出席董事会会议，无董事对报告的真实性、准确性和完整性表示异议。

容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为公司出具了标准无保留意见的审计报告。

公司原负责人舒毓民先生（已于 2025 年 6 月离任），主管会计工作负责人刘秀丽女士及会计机构负责人蓝澜女士声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

# 目录

第一节 重要提示、目录及释义 .....	1
第二节 公司简介 .....	4
第三节 会计数据和财务指标摘要 .....	8
第四节 董事会报告 .....	10
第五节 年度重要事项 .....	23
第六节 公司治理 .....	26
第七节 内部控制管理情况 .....	29
第八节 社会责任 .....	30
第九节 财务报告 .....	31
第十节 备查文件目录 .....	37

## 释义

释义项	指	释义内容
本公司、公司、集团公司	指	深圳市机场（集团）有限公司
市国资委	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
本报告期、报告期	指	2024 年度
深圳机场	指	深圳宝安国际机场
机场股份公司	指	深圳市机场股份有限公司
物流发展公司	指	深圳市机场物流发展有限公司
低空产业公司	指	深圳低空产业发展服务有限公司
航空城发展公司	指	深圳机场航空城发展有限公司
商务公司	指	深圳机场商务发展有限公司

## 第二节 公司简介

### 一、公司基本情况

#### 1、公司基本情况表

公司法定名称	深圳市机场（集团）有限公司
注册资本	人民币 1,295,000 万元
经营范围	<p><b>一般经营项目：</b>通讯及通讯导航器材；售票大楼及机场宾馆、餐厅、商场（需另办执照）的综合服务及旅游业务；航空机务维修基地及航空器材；经营指定地段的房地产业务（需建设局认可）；机场建筑物资及航空器材、保税仓储业务；国内商业、物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；小件寄存、打字、复印服务；进出口业务；从事广告业务（法律、行政法规规定应进行广告经营审批登记的，另行办理审批登记后方可经营）；非营利性医疗业务；机场及相关主营业务的投资（具体项目另行申报）；供水、供电、供冷服务（依法需要审批的，取得相关审批文件后方可经营）；供冷运维服务；机场水电运行维护服务；机电设备安装工程专业承包（取得建设行政主管部门颁发的资质证书后方可经营）；客运场站经营；客运码头经营、联运服务；游艇泊位租赁及销售、游艇会员卡、贵宾卡销售；游艇码头设计；游艇的设计、技术开发、租赁及销售；酒店管理；产业园区开发与经营；创业孵化器管理服务；产业和商业项目策划及相关信息咨询、设计及相关</p>

	<p>布局规划；信息技术咨询、技术服务；会务、展会服务；文化活动策划（不含经营卡拉 OK、歌舞厅）；航空产品维修及加改装业务。（法律、行政法规、国务院决定禁止的项目除外，限制的项目须取得许可后方可经营）。业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）。</p> <p>（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）</p> <p><b>许可经营项目：</b>客货航空运输及储运仓储业务，航空供油及供油设施；旅业（只设客房不设餐饮）（分公司经营）；机动车停放服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）</p>
注册地址	深圳市宝安区福永街道机场道 1011 号
办公地址	深圳宝安国际机场信息大楼
公司法定代表人	舒毓民
邮政编码	518128
公司网址	www.szairport.com
电子信箱	sac@szairport.com
指定登载年度报告网址	www.szairport.com
会计师事务所名称	容诚会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京市西城区阜成门外大街 22 号 1 幢 10 层 1001-1 至 1001-26

## 2、年报公开主要负责人和联系方式

姓名	职务	联系地址	电话	电子邮箱
沈坚	董事会 秘书	深圳宝安国际机场 信息大楼	(0755) 23456567	sac@szairport.com

## 3、公司股权结构

股东名称	持股比例	持股数
深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	100%	--

## 4、公司的简要发展史和主要文化特征

### （1）公司简要发展史

公司于 1989 年 4 月 22 日经深圳市人民政府（深府办〔1989〕336 号文）批准成立。1989 年 5 月 11 日领取企业法人营业执照，注册名称为深圳机场公司。1994 年 5 月 10 日更名为深圳机场（集团）公司。2004 年 4 月 20 日经深圳市国有资产监督管理委员会批准，更名为深圳市机场（集团）有限公司，为国有独资有限责任公司。截至报告期末，公司注册资本和实收资本为人民币 1,295,000 万元。

深圳机场 1991 年 10 月正式通航，1993 年 5 月成为国际机场，1996 年成为中国第四大空港。2003 年深圳机场旅客吞吐量突破 1,000 万人次；2007 年突破 2,000 万人次；2013 年突破 3,000 万人次，并于当年 11 月 28 日实现一次性无差错成功转场；2016 年突破 4,000 万人次；2019 年突破 5,000 万人次。2021 年 12 月，卫星厅正式启用。2024 年，旅客吞吐量首次突破 6,000 万大关。

### （2）公司主要文化特征

公司始终坚持“服务社会 助飞深圳”的企业使命，秉承“以客户为中心 以事业奋斗者为本”的核心价值观，全力以赴向着“世界一流机场”

的愿景目标前进。公司坚持正确舆论导向，把握机场窗口定位，积极主动融入全市发展大局，深度挖掘机场改革发展实绩和创新亮点，为城市形象加分添彩。2024 年各媒体累计刊发、刊播深圳机场相关报道 600 余条次。持续强化公益宣传，累计刊播公益类宣传内容时长超 1 万小时。荣获第三届“深圳品牌百强”称号。

报告期内，共有 22 个集体和个人获得全国、省市表彰，其中户外劳动者工会爱心驿站获评全国总工会“最美工会户外劳动者服务站点”。

## 二、公司董事、监事、高级管理人员情况

### 1、董事会成员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
舒毓民	党委书记、董事长	男	50	2023 年 11 月	2025 年 6 月
林小龙	党委副书记、董事、总经理	男	56	2022 年 6 月	--
雷校锋	党委副书记、董事	男	44	2023 年 9 月	--
刘秀丽	外部董事、财务总监	女	52	2020 年 5 月	--
肖春林	专职外部董事	男	53	2017 年 7 月	2024 年 6 月
陈惠根	外部董事	男	61	2017 年 7 月	2024 年 4 月
谢兰军	外部董事	男	58	2017 年 7 月	2024 年 4 月
邹建军	外部董事	男	54	2017 年 10 月	2024 年 4 月
潘龙斌	专职外部董事	男	57	2024 年 4 月	--
尹剑辉	专职外部董事	男	56	2024 年 4 月	--
刘晓东	专职外部董事	男	53	2024 年 6 月	--
孙卫航	外部董事	男	67	2024 年 7 月	--

## 2、纪委书记及监事会成员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
李红民	党委委员、纪委书记	男	53	2023年9月	--
向东	外部监事	男	54	2017年7月	--
何欣纲	外部监事	男	50	2017年7月	--
潘明华	职工监事	男	58	2008年12月	--

## 3、高级管理人员情况

(1) 截至 2024 年 12 月 31 日，高级管理人员情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
林小龙	党委副书记、董事、总经理	男	56	2022年6月	--
杨海斌	党委委员、副总经理	男	52	2017年12月	--
赖锋	副总经理	男	42	2022年11月	--
陈繁华	副总经理	男	58	2023年9月	--

(2) 报告期末至本报告公告之日期间(2025年1月1日-6月30日)，

高级管理人员变动情况

姓名	职务	性别	年龄	任现职起始时间	任现职终止时间
蔡碧松	副总经理	男	54	2025年6月	--

## 第三节 会计数据和财务指标摘要

### 一、企业主营业务介绍

公司作为深圳机场的管理机构，具有对机场统一实施规划、投资、建设、运营等法定职能，同时承担机场相应的公共管理和公共服务职能。公司主营航班运行与旅客服务、货运物流、临空经济三大业务板块。**航班运行与旅客服务板块**主要指航空主营业务和航空增值业务，其中，航空主营业务主要包括飞机起降服务、旅客进出港服务、机场安保等；航空增值业务主要包括候机楼商业、广告、贵宾服务、停车场服务等。**货运物流板块**主要包括航空货物的地面处理服务、物流园区运营、物流信息服务等。**临空经济板块**主要包括房地产开发及经营、酒店管理、码头客货运业务、物业租赁等。

2024 年，深圳机场新开 17 条、加密 8 条国内客运航线，恢复、拓展 12 条国际客运航线；新开、加密 25 条国际全货运航线。截至报告期末，深圳机场客运通航点 186 个（国内 139 个、国际 45 个、地区 2 个），全货机通航点 64 个（国内 22 个、国际 41 个、地区 1 个）。

## 二、主要财务数据摘要

金额单位：万元

项目	2024 年度	2023 年度	变动比例
营业收入	<b>652,127</b>	<b>689,604</b>	<b>-5.4%</b>
营业成本	536,148	560,261	-4.3%
期间费用	62,766	56,773	10.6%
其中：销售费用	2,512	1,712	46.7%
管理费用	34,409	32,259	6.7%
研发费用	208	0	--

财务费用	25,637	22,802	12.4%
<b>利润总额</b>	<b>62,314</b>	<b>90,528</b>	<b>-31.2%</b>
归属于母公司的净利润	9,519	46,543	-79.5%
净资产收益率	0.7%	1.7%	--
成本费用利润率	10.0%	13.4%	--
成本费用占营业收入比重	95.3%	98.3%	--
项目	2024 年末	2024 年初	变动比例
资产总额	5,687,775	5,534,509	2.8%
负债总额	1,536,222	1,447,711	6.1%
归属于母公司的所有者权益	3,650,420	3,596,383	1.5%

**备注：**

净资产收益率=净利润/平均所有者权益×100%

成本费用利润率=利润总额/（营业成本+税金及附加+期间费用）×100%

成本费用占营业收入比重=（营业成本+税金及附加+期间费用）/营业收入×100%

## 第四节 董事会报告

### 一、董事会关于公司报告期内经营情况的分析

2025 年全国民航工作会议相关数据显示，2024 年全行业共完成运输总周转量 1,485.2 亿吨公里、旅客运输量 7.3 亿人次、货邮运输量 898.2 万吨，同比分别增长 25%、17.9%、22.1%，较 2019 年分别增长 14.8%、10.6%、19.3%；2024 年民航全行业同比减亏 206 亿元，总体实现扭亏为盈。我国民航运输生产规模再创新高，质量效益进一步提升，已成为全球航空人口最多的国家，民航市场发展前景更加广阔。

报告期内，公司坚定建设世界一流机场发展目标，着力提升航空枢

纽能级，旅客吞吐量达 6,147.7 万人次，同比增长 16.6%，国内航线旅客量稳居全国第二；货邮吞吐量 188.1 万吨，同比增长 17.6%，国内货邮吞吐量稳居全国第一。纵深推进国企改革发展，全面落实 88 项国企改革深化提升行动任务，谋划推进 12 项年度重大改革与创新项目，落实价值创造六大任务，清单式抓好 169 项经营举措。全年实现营业收入 65.2 亿元，利润总额 6.2 亿元，缴纳税费 9.3 亿元。加速推进基础设施建设，机场总规修编通过民航局专家评审；全年固投纳统 27.1 亿元，完成率超 113%；三跑道主跑道实现全线贯通，东北站坪项目建议书通过专家评审，南区国内转运库及东区国际快件一号货站实现竣工验收。此外，公司认真贯彻落实国家、省市和行业对安全工作的决策部署，优化安全管理体系，强化隐患排查治理和核心风险防控，大力提升应急处置能力，全面完成年度安全工作目标，连续 7 年未发生责任原因征候及以上不安全事件。

## 二、主营业务分析

### 1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

金额单位：万元

	科目	2024年度	2023年度	变动比例
利 润 表	营业收入	652,127	689,604	-5.4%
	营业成本	536,148	560,261	-4.3%
	销售费用	2,512	1,712	46.7%
	管理费用	34,409	32,259	6.7%
	财务费用	25,637	22,802	12.4%
	利润总额	62,314	90,528	-31.2%
现金	经营活动产生的现金流量净额	199,536	-70,492	383.1%

流量 表	投资活动产生的现金流量净额	-35,360	-286,143	87.6%
	筹资活动产生的现金流量净额	128,460	23,570	445.0%
	现金及现金等价物净增加额	292,677	-333,026	187.9%

## 2、收入

公司 2024 年实现营业收入 652,127 万元，同比减少 37,477 万元，减幅 5.4%，主要是房地产结转收入减少；剔除房地产影响后，机场主业运营相关收入实现大幅增长 12.4%。

## 3、成本

公司 2024 年营业成本 536,148 万元，同比减少 24,113 万元，减幅 4.3%，主要是房地产结转成本减少以及部分资产使用年限到期，折旧摊销成本减少。

## 4、费用

公司 2024 年期间费用合计 62,766 万元，同比增加 5,993 万元，增幅 10.6%，主要是人工成本、业务拓展费、广告费及财务费用等增加。

## 5、利润总额

公司 2024 年利润总额 62,314 万元，同比减少 28,214 万元，减幅 31.2%，主要是房地产结转利润减少；剔除非经常损益及房地产利润后，公司 2024 年航空业务经营性利润 4.7 亿元，同比增加 7.4 亿元，实现大幅扭亏为盈。

## 6、现金流

报告期内，公司现金及现金等价物增加 292,677 万元，主要是机场运营相关业务增长等经营活动现金净流入 199,536 万元；购建固定资产以及收回理财净额等投资活动现金净流出 35,360 万元；新增中期票据、公司债、专项债融资，收到民航发展基金同时债务还本付息、上缴市国资委

利润筹筹资活动现金净流入 128,460 万元。

## 7、发展战略和经营计划进展说明

### （1）发展战略进展说明

报告期内，公司“客、货、城、人、智”五大战略深入落实，“十四五”规划各项目标取得预期成效，主业发展取得突破，经营效益显著提升，重点任务及重大项目建设稳步推进。

**“客”战略稳步实施。**高品质创新型国际航空枢纽建设取得新成效，2024年旅客吞吐量首次突破6,000万大关，规划完成率95.2%，成为我国内地第四个越过6,000万量级的机场，实现了枢纽能级的新跃升。航班起降架次42.8万架次，规划完成率为97.3%。国际及地区旅客量518.1万人次，同比增长108.7%，恢复至2019年的87.6%。国内旅客吞吐量5,630万人次，规划完成率为99.1%。恢复、拓展12条国际客运航线，国际及地区客运通航点达47个，联通全球五大洲。新开17条国内航线，国内航点达139个。高品质建设投用中山、江门航空港，强化与港澳空地、空海联运，全年保障港澳旅客超70万人次。

**“货”战略实现跨越。**空港型国家物流枢纽建设迈上新台阶，2024年货邮吞吐量188.1万吨，规划完成率达110.6%，远超规划目标。其中国际及地区货邮吞吐量96.5万吨，规划完成率达121.4%。吸引卡塔尔航空等17家航司增加运力投放，新开、加密25个国际全货机航点，全货运通航点达64个。开通跨境电商9610空空转关业务，全年空运跨境电商业务量32.6万吨，同比增长60.3%。推动东航物流华南分公司落户深圳，支持京东物流启用华南航空枢纽中心，在中山、江门增设2个货运前置仓。深畅国际货站成为国内首个实现“智慧化、远程化”监管模式的国际货站。

**“城”战略深化布局。**着力强化临空产业集聚能力，加速打造一流

商圈，引进爱马仕、路易威登、迪奥等15个国际名品，西班牙知名食品品牌等9个“首入”项目落地。打造机场特色消费场景和文创产品，空港礼程店开业运营。推进国际支付场景便捷化，航站楼商业外卡支付基本实现全覆盖，获评首批“深圳市便利支付示范商圈”。航城智谷产业园获深圳市科技企业孵化器资质认定。凯悦酒店蝉联“SKYTRAX中国最佳机场酒店”第1名，希尔顿逸林酒店获评《中国民航》“年度机场酒店”。

**“人”战略扎实推进。**坚定不移实施人才强企战略，持续开展校园招聘工作，精准引进运行指挥、安全管理、财务经营、信息技术等岗位优秀应届毕业生。拓宽视野选用优秀干部，通过组织选拔、公开竞聘、外部引进等方式选优配强各层级管理人员。加大干部人才培养力度，为中层、基层管理人员及新员工量身定制履职培训，组织机场首期青干班，高质量打造“空港课堂”，组织集团管培生前往一线单位实践锻炼，成功推选1人获评享受国务院政府特殊津贴。实施职工关爱“十有”行动，慰问困难职工170余人。

**“智”战略保持领先。**推进数字化高质量发展行动，全年上线31个信息化项目，升级10项智慧化便民服务。建设空港人工智能场景应用示范基地，上线深畅国际货站自动化搬运系统，作业效率提升30%。全年获国家级计算机软件著作权4项，编制围界管理类信息系统建设规范等2项企业标准，填补行业相关领域空白。“深圳机场国际航空货站系统”成功入选智慧民航优秀案例。《5G-A赋能城市低空基础设施建设》项目获第七届“绽放杯”5G+智慧城市赛道一等奖。运行态势感知数据治理获国际数据管理协会“中国数据管理最佳实践奖”。

## （2）经营计划进展说明

报告期内，公司实现营业收入65.2亿元，利润总额6.2亿元；完成旅

客吞吐量6,147.7万人次，货邮吞吐量188.1万吨，航班起降42.8万架次。

### 三、资产、负债状况分析

金额单位：万元

项目	2024 年末		2023 年末		比重 增减
	金额	占总资产 比例	金额	占总资产 比例	
资产总额	5,687,775	100.0%	5,534,509	100.0%	--
其中：货币资金	632,317	11.1%	539,640	9.8%	1.3%
应收账款	92,980	1.6%	93,809	1.7%	-0.1%
存货	8,525	0.1%	24,769	0.4%	-0.3%
长期股权投资	206,807	3.6%	212,379	3.8%	-0.2%
投资性房地产	264,080	4.6%	240,485	4.3%	0.3%
固定资产	1,956,321	34.4%	2,020,951	36.5%	-2.1%
在建工程	1,085,240	19.1%	982,622	17.8%	1.3%
负债总额	1,536,222	27.0%	1,447,711	26.2%	0.8%
其中：长期借款	21,655	0.4%	20,755	0.4%	--
应付债券	199,919	3.5%	249,893	4.5%	-1.0%

报告期内公司主要资产计量属性未发生重大变化。

### 四、核心竞争力分析

公司核心竞争力：独特的区位优势、优质的服务水平、领先的数字化转型、完善的企业治理体系、卓越的品牌文化。

#### 1、独特的区位优势

深圳位于粤港澳大湾区核心位置，承载了粤港澳大湾区、先行示范区、综合改革试点、全面深化前海合作区改革开放等重大国家战略，城

市竞争力、影响力、辐射力近年来持续提升。深圳机场作为大湾区世界级机场群的核心枢纽之一，是大湾区内唯一集“海、陆、空、高铁、城际、地铁”六位一体的现代化国际空港。此外，深圳机场依托前海自贸区政策红利，构建起辐射全球的“客货并重”航线网络，现已开通47个国际及地区客运航点，形成“全球123快物流圈”。

## 2、优质的服务水平

公司作为功能类大型市属国有企业，充分发挥机场引擎功能和窗口示范效应，认真履行“服务大局、服务城市、服务产业、服务民生”的国企职责使命。公司始终致力于“满足旅客美好出行需求”，全面对标最高最好最优，以高品质的硬件设施、高标准的出行服务、高效率的运行保障，持续提升广大旅客出行体验。深圳机场连续4年获ACI亚太区4000万级最佳机场、连续8年获CAPSE最佳机场，ACI旅客满意度排名全球并列第一、CAPSE旅客满意度排名全国第二，顺利通过SKYTRAX五星复审认证。

## 3、领先的数字化转型

深圳机场始终坚持开放意识和国际视野，结合数字化转型新形势，引入“平台+应用”新理念，进一步强化新质生产力牵引，创新构建“一屏、三图、八平台、N系统”的深圳智慧机场应用架构。以创新驱动可持续发展，构建数据赋能、应用赋能和AI赋能三大赋能平台，实现智慧化与机场管理深度融合，取得丰硕成果。智慧机场建设保持行业先进水平，“数字化最佳体验机场”品牌持续擦亮，为全国民航树立标杆、作出示范。

## 4、完善的企业治理体系

公司始终坚持和加强党的全面领导，加快推进党的领导与完善公司

治理相统一，逐步形成公司党委“把方向、管大局、保落实”、董事会“定战略、作决策、防风险”、经理层“谋经营、抓落实、强管理”的协同治理格局。通过明确治理主体权责边界，强化合规管理体系建设与风险防控能力，加快形成权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的治理机制，切实将中国特色现代国有企业治理优势转化为高质量发展动能。

## 5、卓越的品牌文化

聚焦区位门户复合型国际航空枢纽的发展定位，深圳机场通过品牌赋能，持续提升口碑和影响，擦亮特区窗口的“金字招牌”。通过打造多元应用场景、丰富品牌内涵，传递“从心出发 连通世界”的品牌理念。构建与企业品牌建设相适应的品牌宣传传播体系，在重大事件、重要活动中强化全媒体宣传矩阵传播联动，为深圳机场的品牌形象提升拓展了传播场域。打造机场多元文化体验，持续提升窗口形象和品牌影响，深圳机场首次获评“全国文明单位”。

## 五、投资状况分析

### 1、对外股权投资及后评价情况

报告期内，公司无对外股权投资情况。

### 2、非金融类公司委托理财及衍生品投资情况

报告期内，公司使用自有资金通过市属国企资金金融通平台累计购买银行理财产品（含结构性存款、大额存单）37.5 亿元。截至本报告期末，理财产品余额 53.5 亿元。

### 3、募集资金总体使用情况

报告期内，公司通过发行公司债券、中期票据共募集资金 15 亿元，分别用于补充流动资金、支付部分项目工程款及偿还到期的公司债。截

止本报告期末，上述募集资金已全部使用完毕。

#### 4、主要子公司分析

金额单位：万元

公司名称	公司类型	所处行业	主要产品或服务	注册资本	持股比例	2024年末总资产	2024年末净资产	2024年度利润总额
机场股份公司	控股上市公司	交通运输	航空客货运地面保障	205,077	56.97%	2,417,385	1,137,055	57,946
物流发展公司	全资子公司	交通运输	物流园区管理、物流信息咨询	10,000	100%	11,341	10,708	754
低空产业公司	全资子公司	交通运输	航空运营支持服务，航空商务服务	20,000	100%	4,415	4,285	-715
航空城发展公司	全资子公司	房地产开发、商业服务	房地产开发、销售，商业资源租赁管理	10,000	100%	333,690	277,113	1,436
商务公司	全资子公司	商务服务	贵宾服务	1,000	100%	36,023	6,360	6,598

#### 5、非募集资金投资的重大项目情况

报告期内，公司无非募集资金投资的重大项目。

#### 六、公司控制的特殊目的主体情况

报告期内，公司不存在控制下特殊目的主体。

#### 七、公司对未来发展的展望

##### 1、行业竞争格局和发展趋势

从国际国内经济环境来看，随着地缘政治冲突、贸易紧张局势加剧，全球经济不确定性显著提升，国际经济组织预测 2025 年全球经济增长在

2.7%-3.3%的区间，将带动航空客货运业务持续提升。国内经济明显回升，我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，一系列稳增长政策措施落地见效，为民航市场提供有力支撑。深圳经济向上向好，高水平对外开放持续扩大，进出口额历史性迈上 4 万亿元新台阶，为机场发展提供广阔的市场空间。

从民航业发展环境来看，2025 年民航运输生产逐步回归自然增长轨道，进入提质增效阶段。民航局工作会议提出，2025 年旅客运输量预期指标为 7.8 亿人次，同比增长 6.8%；货邮运输量预期指标为 950 万吨，同比增长 5.8%。不过，随着国内高铁线路持续开通加密提速，国铁最新发布的动车组运营时速提升至 400 公里，民航业面临的竞争压力进一步加大。

从机场自身发展看，民航局印发实施《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》，加快建设“3+7+N”国际航空枢纽体系，给予深圳机场“区位门户复合型”国际航空枢纽的最新定位。深圳机场作为粤港澳大湾区世界级机场群的核心枢纽之一，目前正处在国际航空枢纽建设关键期、改扩建工程建设攻坚期、经营发展窗口期，机遇与挑战并存。

## 2、公司发展战略

深圳机场将牢牢把握区位门户复合型国际航空枢纽定位，依托深圳城市强劲的发展动能，加快建设世界一流机场，全方位提升深圳国际枢纽能级。公司将坚持稳中求进工作总基调，扎实推进集团“客、货、城、人、智”五大战略，抓好“客货城”三大板块建设，加快低空经济发展，着力提升科技创新能力，推动一批重大项目建设，深化国企改革，为深圳加快打造更具全球影响力的经济中心城市和现代化国际大都市做出机场贡献。

### 3、经营计划

2025 年，公司将加快推进世界一流机场建设，努力实现航班起降 43.35 万架次、旅客吞吐量 6,300 万人次、货邮吞吐量 190 万吨、营业收入 68 亿元以上，全力完成市委、市政府部署的各项工作任务，完成民航局安全、服务考核指标，完成经营业绩、社会责任、生态文明等各项任务。重点抓好以下工作：

**（1）全力塑造高品质创新型国际航空枢纽新优势。**加大国际航线开拓力度，开通和加密全球创新型城市、“一带一路”节点城市的国际客运航线，全力引进阿联酋航空等高品质航空公司开通深圳国际客运航线；进一步加密“深快线”，积极拓展国内旅游支线、挖潜市场新航线。督促航司用好、用足现有时刻资源，确保全年平均客运航班执行率 85%以上；与更多国际机场建立友好或战略合作关系；强化与国内前十大机场的连通，推进与哈尔滨、乌鲁木齐等枢纽机场合作取得新成效。

**（2）全力培育空港型国家物流枢纽新动能。**推动基地航司、大型货运航司加大在深运力投放；加强与希音、拼多多等头部跨境电商企业对接，启用快件中心菜鸟智慧场站；率先实施全国跨境包裹通关新模式；完善海外货站功能，扩大空空中转业务规模；深入拓展新疆、黑龙江等国内农产品特色货源；推动海关闸口 24 小时运作，协调新一轮航空物流资助政策出台；系统优化跨境电商特种货物保障，研究扩大 CT 安检机应用。

**（3）全力激发航空城发展新潜力。**增加持有型不动产规模，实现临空资源更高水平集聚；筹备爱马仕、路易威登、迪奥等国际品牌开业，加大深圳新兴科技产品引入力度；招引高端国际新锐品牌首入深圳；做强做优 T3·space 和航城智谷产业园，形成完整产业生态；谋划机场码

头升级，推出海洋文旅特色产品。

**（4）全力推动低空经济发展。**加快完善顶层设计，落实深圳低空空域管理改革举措，编制低空安全运行、飞行服务等配套制度；加快服务平台建设，启用过渡期低空运行管理中心，筹建深圳低空飞行服务站加快布局基础设施，完成深圳低空运营总部机场基地（一期）建设及运营准备。

**（5）全力打造一流基础设施。**加快机场总规修编，建立标准化总图控制机制。稳妥推进新航站区项目相关前期工作；三跑道机场工程完成竣工验收，开展试飞和行业验收；北货运区项目年内实现软基处理开工；东北站坪软基处理工程完成勘察设计；DHL 一期、教育基地等项目实现竣工验收。

**（6）全力培育壮大发展新动能。**做好“十五五”规划编制，统筹完成子企业及各专项规划。全面完成国企改革深化提升行动 88 项任务，谋划新一轮重大改革与创新项目。健全研发项目管理体系，推出科技成果应用 5 项以上。推动人工智能进机场，力争开展不少于 3 项 AI 场景应用。以新《公司法》实施为契机，完善集团“1+15+N”制度体系，确保合规管理三年行动计划高质量收官。强化提升投融资管理能力、价值创造能力和资产运营能力，着力推进业务拓展攻坚，深挖财务管理价值。

#### 4、公司资金需求

2025 年，公司资金主要用于工程项目建设以及经营性资金需求。公司将加速经营性业务的资金回流，积极申请财政资金，同时通过发行公司债券和申请银行借款等多元融资方式，积极筹措资金，合理控制融资成本，全力保障重大项目和日常经营资金需求。

#### 5、可能面对的风险

通过组织开展重大风险的识别与评估，经综合研判，2025 年集团公司主要面临如下重大风险。

（1）战略规划制定风险。2025 年是“十五五”规划的谋划之年，如果战略规划的制定未充分深入研究机场各业务领域的远期发展，可能会导致公司在未来的发展中面临一系列问题和风险，如战略规划脱离实际，无法有效指导机场未来发展，或投资方向错误，资源配置不合理等。

（2）国际贸易政策对航空物流业务影响风险。2025 年以来美国关税战对全球经济贸易秩序稳定造成严重冲击，对航空物流业务产生较大影响。跨境电商现有商业模式或将被颠覆，跨境电商带来的航空货运红利或将面临挑战。深圳机场跨境电商业务占比较高，中短期内国际货量以及相关关联的国内货量稳定增长面临不确定性。

（3）工程项目管理风险。公司重大建设项目集中铺开，项目管理难度进一步提升，工程管理可能面临多方面挑战，如工程项目设计深度不够或信息沟通机制不完善，导致后期工程变更频繁，发生重大工程变更，增加工程造价成本，延误工期。

（4）信息系统运行安全风险。随着航班量的不断提升，信息系统使用负荷持续增长，叠加系统老化，关键核心信息系统的安全运行风险明显上升；网络病毒和攻击事件日益增多，可能导致关键信息泄露或丢失，进而影响机场正常运营保障。

（5）外包方安全监管风险。目前生产运行外包业务众多，如果对外包方安全监管不到位，当发生外包单位责任原因不安全事件时，可能导致由机场相关单位承担相应责任，对公司造成影响。

（6）航空主业安全风险。属于机场安全核心风险管控，重点关注跑道安全风险、鸟击防范风险、净空安全风险、危险品运输风险、机坪运

行安全风险、不停航施工管理风险。

公司高度重视风险管理工作，针对上述风险，已制定了切实可行的风险应对方案，风险统筹部门持续监测重大风险管控情况，及时发现并组织应对新增风险事项，为公司高质量发展提供有力保障。

## 八、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

报告期内，容诚会计师事务所（特殊普通合伙）出具标准无保留意见的审计报告。

## 第五节 年度重要事项

### 一、公司章程、注册资本变动情况

报告期内，公司章程第十二条经营范围中的“教育培训”调整为“业务培训”。公司注册资本由 1,265,000 万元增加至 1,295,000 万元。

### 二、公司高层管理人员变动情况

报告期内，外部董事肖春林、陈惠根、谢兰军、邹建军因任期届满（6 年），不再继续履职。经市国资委委派，潘龙斌、尹剑辉、刘晓东、孙卫航四位外部董事于 2024 年 4 月至 7 月期间陆续到任。

### 三、企业合并、分立、解散或申请破产等事项，企业经营范围的重大变化

报告期内，企业无合并、分立、解散或申请破产等事项，公司经营范围未发生重大变化。

### 四、企业重大投融资、关联担保、关联借款、重大或有等事项

#### 1、重大投资事项

报告期内，公司重大建设项目累计投资 169,338.46 万元。其中：

（1）前期项目共 16 个，包括 T1 航站区及配套设施工程、T2 航站区及配套设施工程等，完成投资 1,480.35 万元。

（2）新开工项目共 9 个，包括超级充电站、深圳大厦改造等，完成投资 5,157.42 万元。

（3）续建项目共 14 个，包括三跑道扩建工程（机场工程）、南区国内转运库、东区国际快件一号货站等，完成投资 154,233.27 万元。

（4）其他项目共 6 个，包括 T3 航站楼西翼廊改造工程等，完成投资 8,467.42 万元。

## 2、重大融资事项

（1）报告期内，发行公司债券 5 亿元，期限 3 年，利率 2.25%，用于补充流动资金和支付部分项目工程款。截至报告期末，仍在存续期内公司债券余额 30 亿元。

（2）报告期内，发行中期票据 10 亿元，期限 3 年，利率 1.82%，用于偿还 2025 年 1 月到期公司债。截至报告期末，仍在存续期内中期票据余额 10 亿元。

## 3、关联担保事项

报告期内，仍在存续期内的担保共 1 笔，即公司按照参股比例为合并报表范围外的参股企业深圳市创科园区投资有限公司提供信用担保 64,000 万元。截至报告期末，担保余额为 51,131 万元。具体情况如下：

金额单位：万元

担保对象名称	实际发生日期	实际担保金额	担保余额	担保类型	担保期限	是否为关联方担保
深圳市创科园区投资有限公司	2021 年 12 月	64,000	51,131	信用担保	2021.12-2031.12	是

#### 4、关联借款情况

报告期内，关联方借款共 1 笔，即公司 2021 年 11 月向深圳市创科园区投资有限公司提供股东借款 29,600 万元，已于 2024 年 11 月 24 日到期。

#### 5、逾期未支付中小企业账款情况

报告期内，不存在逾期未支付中小企业账款情况。

#### 6、重大或有事项

报告期内，重大或有事项共 2 项，具体如下：

##### （1）金东海集团诉市政总公司、机场集团工程款纠纷案

2010 年 11 月，市政总公司中标深圳机场航站区扩建工程市政工程一标，2013 年 10 月工程竣工验收。2018 年金东海集团称该工程实际由其实施，因工程结算争议起诉机场集团、市政总公司，金额 2,170 万元，一审宝安区人民法院支持其全部诉讼请求。机场集团不服一审判决提起二审，2020 年 9 月深圳市中级人民法院改判，驳回金东海全部诉讼请求。金东海不服二审判决提起再审，2024 年 6 月 7 日广东省高级人民法院再审判决，维持二审判决。案件胜诉，避免直接经济损失 2,170 余万元及相关利息 555 万元，案件结案。

##### （2）建艺装饰集团诉航空城公司装饰装修合同纠纷案

2013 年 11 月，建艺装饰集团中标领航城领翔华府（领航城二期）公区精装工程。2019 年，该项目完成结算。2020 年 1 月，航空城公司付清该项目全部结算款（含质保金）。2024 年 4 月，建艺装饰集团起诉航空城公司，以航空城公司未付窝工、赶工、工料机上涨等损失为由，诉请应付未付工程款、违约金和延期开工损失等共计 4,145 万元。2024 年 10 月 16 日案件首次开庭审理，目前仍在一审审理中。

## 五、企业发生重大亏损或重大损失情况

报告期内，公司无重大亏损或重大损失情况。

## 六、企业聘任、解聘会计师事务所情况

公司聘任容诚会计师事务所（特殊普通合伙）作为年度审计机构。本年是该审计机构为公司提供审计服务的第 1 年。

## 第六节 公司治理

### 一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格依照法律法规，深入贯彻落实“两个一以贯之”，不断完善中国特色现代企业制度，健全内部控制体系，规范公司运作，切实发挥好公司党委“把方向、管大局、保落实”、董事会“定战略、作决策、防风险”和经理层“谋经营、抓落实、强管理”的功能作用。

公司董事会坚持科学决策、民主决策、依法决策，按期召开董事会会议，及时审议各项议案，有效保障了公司决策的规范性和有效性。2024 年共召开董事会会议 9 次，作出决议 39 项，为公司高效健康发展提供了关键决策支持。重大经营管理事项均严格执行党委前置研究讨论程序。经理层全面落实董事会决议，定期报告重大决策执行进展，充分体现了对董事会高度负责的履职态度。

### 二、报告期内外部董事履行职责情况

#### 1、外部董事出席董事会的情况

外部董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数
刘秀丽	9	7	2	0	0
肖春林	4	3	1	0	0

外部董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数
陈惠根	4	3	1	0	0
谢兰军	4	3	1	0	0
邹建军	4	3	1	0	0
潘龙斌	6	5	1	0	0
尹剑辉	5	4	1	0	0
刘晓东	5	4	1	0	0
孙卫航	4	3	1	0	0

## 2、外部董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，陈惠根董事对《关于启动深圳机场应用系统驻场维保服务项目招标采购的议案》投弃权票，认为此项目必要性论证较不充分。

## 3、外部董事履行职责的其他说明

公司外部董事履行法律法规及《公司章程》赋予的职责，积极参加董事会会议、外部董事专题说明会等会议，认真审议各项议案，并结合机场发展实际，充分发挥专业优势，发表了诸多宝贵意见和建议。

在审议 2023 年度后评价工作报告时，外部董事提出，要按照规定的评价体系，以可行性研究报告为基准开展系统性评估。重点评估项目实际成效与可研节点控制要求的符合度、预设指标体系的偏差值，据此分析存在问题并提出纠偏措施，为后续项目提供经验参考。

在审议 2024 年内部审计工作计划时，外部董事提出，要延伸审计内容，关注经营活动存在的潜在风险、制度和流程的合规性和有效性等，增强审计工作与年度重点工作的关联性。

在审议 2024 年度重大风险评估报告时，外部董事提出，要加强定量

风险评估，尤其是对流动性风险和信用风险的评估，为董事会、管理层提供一个更加具象的参考和指导。

在审议《重大资源开发管理办法》时，外部董事提出，未来要将数据资产纳入重大资源开发的范畴，充分挖掘各类数据资源的商业价值。

上述建议均被公司采纳并予以逐步落实。

此外，外部董事聚焦集团全局，深入公司业务一线摸家底，系统把脉集团发展战略落地瓶颈；紧扣决策难点，赴南航航食基地开展航食配餐楼建设可行性论证，以及赴瑞鹏科技及威海广泰就股东双方未来合作发展方向进行洽谈。调研结束后形成调研报告反馈经营层，通过“深度调研+精准建言”，实现治理赋能与业务价值的深度耦合。

### 三、董事会专门委员会履行职责情况

报告期内，公司切实发挥专门委员会的专业议事和咨询作用，全年共召开专门委员会会议 10 次，共审议议案 16 项，经研究讨论，一致同意将会议议案与委员会意见提交董事会审议。

### 四、监事会工作情况

2024 年，公司监事会根据《中华人民共和国公司法》等国家有关法律法规和公司章程的规定，按照《深圳市国资委外派监事工作指引》和《深圳市国资委 2024 年监督稽查工作要点》等要求，结合公司实际，认真履行监督职责，严格执行报告制度，有效开展一系列工作。报告期内，监事会成员列席公司董事会现场会议，召开监事会会议 9 次，审议董事会表决结果 39 项，依法进行监督。公司监事会、财务总监向经理层发出经营风险提示函 1 份、民航发展基金使用建议书 1 份、相关项目尽快获得银行放款督办函 1 份，出具关于资产评估服务商选聘的独立审核意见 1 份。同时，监事会成员在任期间调阅查看相关报告报表，开展实地调研

等工作，积极履行监督职责，并与公司领导班子及相关人员进行了有效的沟通和交流。

监事会认为，报告期内，全体董事认真勤勉履行公司章程赋予的职责，恪尽职守，较好地完成了董事会工作。董事会能够充分发挥决策职能，真实、准确、完整地披露公司的相关信息和年度报告，并对其完整性和准确性负最终责任。公司经理层围绕年度经营目标强化管理，全面推动深圳机场高质量发展，较好地完成了董事会确定的各项任务。公司财务报表真实完整，不存在影响财务状况和年度经营业绩的会计事项，会计核算合规，经营成果真实。监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 第七节 内部控制管理情况

### 一、生产经营主要环节的制度建设情况和年度执行评价

公司以风险为导向、以控制为主线、以治理为核心、以增值为目的，在本部和所属企业构建了完善的内部控制管理体系，覆盖了公司生产经营的各项业务。通过持续完善，公司本部 2024 年现行制度 192 项，涵盖会计控制、资产管理、投资管理、采购管理等关键业务和重要领域。所属企业遵照国家法律法规、监管文件、公司制度，建立了行之有效的内控管理体系。

### 二、企业管理层对企业内部控制机制进行自我评价的结论

公司管理层认为，公司已建立了与发展战略、组织架构、业务范围相适应的内部控制体系。根据公司内部控制缺陷认定标准，报告期内，公司内部控制体系得到有效执行，达到了内部控制管理目标，不存在重大缺陷和重要缺陷。

### 三、企业风险管理情况

## 1、风险管理原则和策略

公司开展并实施基于风险管理的内部控制工作，遵循以战略为导向的合法性原则、全面性原则、重要性原则、制衡性原则、有效性原则、适应性原则和成本效益原则。

风险管理策略包括风险承担、风险规避、风险转移、风险转换、风险对冲、风险补偿、风险控制等。公司坚持稳中求进，避免发生较大风险损失事件。

## 2、风险管理组织体系

董事会全面把握和决策风险管理工作，审计与风险委员会持续监督风险管理体系的有效性，经理层推动风险管理体系建设，审计法务部作为风控统筹部门负责组织、协调风险管理日常工作。各职能部门、业务单位、所属企业为风险管理的责任单位，均设立了专职或兼职风控工作人员，全面落实风控体系建设任务。公司明确了全面风险管理三道防线的职责，保障企业风险管理工作的实施与改进。

## 3、风险管理情况

2024 年，公司深入贯彻“有效防范化解重点领域风险，牢牢守住不发生系统性风险底线”工作精神，切实推进全面风险管理工作，坚持底线思维，合理统筹发展与安全，创新风险管理方式，强化风险源头把控、过程监控和结果管控，按计划全面完成了年度风险管理工作任务，实现重大风险管理目标，全年未发生重大风险损失事件。

## 第八节 社会责任

公司将披露《深圳机场集团 2024 年可持续发展报告》，查询网址为 [https://www.szairport.com/szairport/shzrbg/gywm\\_dlm\\_list.shtml](https://www.szairport.com/szairport/shzrbg/gywm_dlm_list.shtml)

## 第九节 财务报告

### 一、企业财务决算报表审计意见结论

报告年度，容诚会计师事务所（特殊普通合伙）出具了编号为“容诚审字[2025]518Z1302 号”的标准无保留意见审计报告。

## 二、业经审计的合并财务报表

### 合并资产负债表

2024年12月31日

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

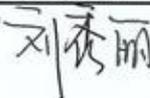
单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024年12月31日	2023年12月31日	项目	附注	2024年12月31日	2023年12月31日
<b>流动资产：</b>				<b>流动负债：</b>			
货币资金	五.1	6,321,081,373.86	5,396,404,738.17	短期借款			
交易性金融资产	五.2	1,809,958,570.45	210,418.60	交易性金融负债			
衍生金融资产				衍生金融负债			
应收票据		7,569,135.64		应付票据			
应收账款	五.4	929,799,903.61	938,092,884.38	应付账款	五.22	509,643,086.52	719,313,997.63
应收款项融资				预收款项	五.23	107,894,968.59	179,601,345.11
预付款项	五.5	10,397,499.21	25,617,751.21	合同负债	五.24	174,059,796.76	124,038,797.31
其他应收款	五.6	20,547,779.59	185,727,399.47	应付职工薪酬	五.25	448,654,564.26	439,800,855.86
其中：应收利息	五.6		20,725,004.67	应交税费	五.26	140,254,432.31	493,829,083.13
应收股利				其他应付款	五.27	2,563,322,459.96	3,105,253,184.10
存货	五.7	85,245,136.40	247,689,930.10	其中：应付利息	五.27		81,303,349.68
其中：数据资源		-	-	应付股利	五.27	12,364,446.38	
合同资产				持有待售负债			
持有待售资产				一年内到期的非流动负债	五.28	2,308,570,002.92	27,930,000.00
一年内到期的非流动资产	五.8	995,587,636.86	333,888,920.28	其他流动负债	五.29	5,566,432.61	5,636,777.81
其他流动资产	五.9	291,030,521.01	2,601,553,640.69	<b>流动负债合计</b>		<b>6,257,965,743.93</b>	<b>5,095,404,840.95</b>
<b>流动资产合计</b>		<b>10,473,307,559.63</b>	<b>9,729,185,642.90</b>	<b>非流动负债：</b>			
<b>非流动资产：</b>				长期借款	五.30	216,550,000.00	207,550,000.00
债权投资	五.10	2,760,793,738.03	2,853,311,685.02	应付债券	五.31	1,999,194,983.84	2,498,928,334.75
其他债权投资		-	-	其中：优先股			
长期应收款	五.11	306,359,999.96	296,000,000.00	永续债			
长期股权投资	五.12	2,068,072,797.95	2,123,792,617.39	租赁负债			
其他权益工具投资	五.13	55,391,176.47	55,391,176.47	长期应付款	五.32	5,851,500,000.00	6,358,000,000.00
其他非流动金融资产	五.14	197,550,850.20	196,101,075.49	长期应付职工薪酬	五.33	446,673.20	446,673.20
投资性房地产	五.15	2,640,802,271.24	2,404,854,069.48	预计负债	五.34		20,229,723.27
固定资产	五.16	19,563,213,468.12	20,209,509,215.16	递延收益	五.35	132,220,367.99	93,023,137.95
在建工程	五.17	10,852,403,040.34	9,826,218,757.11	递延所得税负债	五.20	254,338,776.37	203,525,954.10
生产性生物资产		-	-	其他非流动负债	五.36	650,000,000.00	
油气资产		-	-	<b>非流动负债合计</b>		<b>9,104,250,801.40</b>	<b>9,381,703,823.27</b>
使用权资产		-	-	<b>负债合计</b>		<b>15,362,216,545.33</b>	<b>14,477,107,864.22</b>
无形资产	五.18	6,287,807,953.17	6,393,362,484.32	<b>所有者权益：</b>			
其中：数据资源		-	-	股本	五.37	12,950,000,000.00	12,650,000,000.00
开发支出		-	-	其他权益工具		-	-
其中：数据资源		-	-	其中：优先股		-	-
商誉		-	-	永续债		-	-
长期待摊费用	五.19	18,946,790.42	33,224,996.51	资本公积	五.38	16,606,016,269.10	16,361,753,639.72
递延所得税资产	五.20	1,189,012,101.07	936,987,127.65	减：库存股		-	-
其他非流动资产	五.21	464,085,048.92	287,150,496.11	其他综合收益	五.39	-29,151,861.49	254,267.51
<b>非流动资产合计</b>		<b>46,404,439,235.89</b>	<b>45,615,903,700.91</b>	专项储备	五.40	225,250.96	91,144.91
				盈余公积	五.41	899,364,830.15	869,646,777.59
				未分配利润	五.42	6,077,745,603.99	6,082,083,751.37
				归属于母公司所有者权益合计		36,504,200,092.71	35,963,829,581.10
				少数股东权益		5,011,330,157.48	4,904,151,898.49
				<b>所有者权益合计</b>		<b>41,515,530,250.19</b>	<b>40,867,981,479.59</b>
<b>资产总计</b>		<b>56,877,746,795.52</b>	<b>55,345,089,343.81</b>	<b>负债和所有者权益总计</b>		<b>56,877,746,795.52</b>	<b>55,345,089,343.81</b>

法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：



合并利润表

2024年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

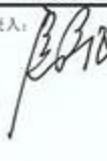
单位：元 币种：人民币

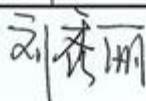
项目	附注	2024年度	2023年度
一、营业总收入		6,521,265,590.19	6,896,037,616.81
其中：营业收入	五.43	6,521,265,590.19	6,896,037,616.81
二、营业总成本		6,214,702,223.35	6,779,249,826.33
其中：营业成本	五.43	5,361,475,089.54	5,602,608,784.18
税金及附加	五.44	225,571,523.61	608,915,047.44
销售费用	五.45	25,115,689.17	17,115,457.18
管理费用	五.46	344,094,521.26	322,591,279.87
研发费用	五.47	2,079,792.77	-
财务费用	五.48	256,365,607.00	228,019,257.66
其中：利息费用	五.48	292,377,110.44	294,079,306.55
利息收入	五.48	37,356,153.57	67,365,060.99
加：其他收益	五.49	6,806,751.07	109,146,936.36
投资收益（损失以“-”号填列）	五.50	241,871,297.95	258,891,248.27
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	五.50	121,411,462.27	75,450,452.05
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		-	-
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		-	-
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	五.51	6,338,109.51	-3,982,737.58
信用减值损失（损失以“-”号填列）	五.52	6,911,126.55	-30,512,696.99
资产减值损失（损失以“-”号填列）	五.53	-	-4,547,591.05
资产处置收益（损失以“-”号填列）	五.54	55,358,014.04	428,189,305.37
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		623,848,665.96	873,972,254.86
加：营业外收入	五.55	6,294,129.81	48,913,434.11
减：营业外支出	五.55	6,998,755.65	17,604,445.28
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		623,144,040.12	905,281,243.69
减：所得税费用	五.57	345,598,203.69	220,186,550.44
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		277,545,836.43	685,094,693.25
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		277,545,836.43	685,094,693.25
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-	-
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）		95,191,677.66	465,425,149.84
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		182,354,158.77	219,669,543.41
六、其他综合收益的税后净额		-29,406,129.00	-
（一）归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-29,406,129.00	-
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-29,406,129.00	-
（1）重新计量设定受益计划变动额		-2,000.00	-
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		-29,404,129.00	-
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-	-
（4）企业自身信用风险公允价值变动		-	-
.....			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		-	-
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		-	-
（2）其他债权投资公允价值变动		-	-
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额		-	-
（4）其他债权投资信用减值准备		-	-
（5）现金流量套期储备		-	-
（6）外币财务报表折算差额		-	-
.....			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		248,139,707.43	685,094,693.25
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		65,785,548.66	465,425,149.84
（二）归属于少数股东的综合收益总额		182,354,158.77	219,669,543.41
八、每股收益			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



### 合并现金流量表

2024年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

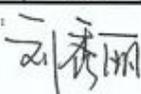
单位：元 币种：人民币

项 目	附注	2024年度	2023年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,703,256,612.44	6,091,503,551.04
收到的税费返还		43,321,697.33	64,495,864.65
收到其他与经营活动有关的现金		1,649,183,837.59	1,425,258,926.39
经营活动现金流入小计		8,395,762,147.36	7,581,258,342.08
购买商品、接受劳务支付的现金		1,118,364,804.30	1,992,656,372.61
支付给职工以及为职工支付的现金		2,271,035,444.05	2,147,483,346.71
支付的各项税费		883,645,284.30	2,584,420,508.92
支付其他与经营活动有关的现金		2,127,356,898.81	1,561,614,408.12
经营活动现金流出小计		6,400,402,431.46	8,286,174,636.36
经营活动产生的现金流量净额		1,995,359,715.90	-704,916,294.28
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		5,250,000,000.00	9,450,000,000.00
取得投资收益收到的现金		228,634,277.20	343,102,395.88
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		3,479,042.52	286,467,601.40
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		-	-
收到其他与投资活动有关的现金		651,762,227.70	314,138,496.10
投资活动现金流入小计		6,133,875,547.42	10,393,708,493.38
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,696,474,049.80	3,520,725,706.95
投资支付的现金		3,791,000,000.00	9,484,410,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	-
支付其他与投资活动有关的现金		-	250,000,000.00
投资活动现金流出小计		6,487,474,049.80	13,255,135,706.95
投资活动产生的现金流量净额		-353,598,502.38	-2,861,427,213.57
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		300,000,000.00	650,000,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		1,508,500,000.00	779,500,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		402,367,581.24	192,411,534.88
筹资活动现金流入小计		2,210,867,581.24	1,621,911,534.88
偿还债务支付的现金		412,430,000.00	722,570,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		451,335,960.95	294,956,818.76
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		88,247,397.70	-
支付其他与筹资活动有关的现金		62,497,556.82	368,687,606.27
筹资活动现金流出小计		926,263,517.77	1,386,214,425.03
筹资活动产生的现金流量净额		1,284,604,063.47	235,697,109.85
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		401,358.70	387,979.89
五、现金及现金等价物净增加额	五.59	2,926,766,635.69	-3,330,258,418.11
加：期初现金及现金等价物余额	五.59	3,396,404,738.17	6,726,663,156.28
六、期末现金及现金等价物余额	五.59	6,323,171,373.86	3,396,404,738.17

法定代表人：


主管会计工作负责人：



会计机构负责人：



合并所有者权益变动表

2024年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	2024年度											少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益												
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
	优先股	永续债	其他										
一、上年年末余额	12,650,000,000.00	-	-	-	16,361,753,639.72	-	254,267.51	91,144.91	869,646,777.59	6,082,083,751.37	35,963,829,581.10	4,904,151,898.49	40,867,981,479.59
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年年初余额	12,650,000,000.00	-	-	-	16,361,753,639.72	-	254,267.51	91,144.91	869,646,777.59	6,082,083,751.37	35,963,829,581.10	4,904,151,898.49	40,867,981,479.59
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)	300,000,000.00	-	-	-	244,262,629.38	-	-29,406,129.00	134,106.05	29,718,052.56	-4,338,147.38	540,370,511.61	107,178,258.99	647,548,770.60
(一) 综合收益总额							-29,406,129.00				65,787,548.66	182,354,158.77	248,141,707.43
(二) 所有者投入和减少资本	300,000,000.00	-	-	-	244,262,629.38	-	-	-	-	-	544,262,629.38	13,071,497.92	557,334,127.30
1. 所有者投入的普通股	300,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300,000,000.00	-	300,000,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	244,262,629.38	-	-	-	-	-	244,262,629.38	13,071,497.92	257,334,127.30
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	29,718,052.56	-99,531,825.04	-69,813,772.48	-88,247,397.70	-158,061,170.18
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	29,718,052.56	-29,718,052.56	-	-	-
2. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-69,813,772.48	-69,813,772.48	-88,247,397.70	-158,061,170.18
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(四) 所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-2,000.00	-	-	2,000.00	-	-	-
1. 资本公积转增资本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈余公积转增资本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈余公积弥补亏损	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 设定受益计划变动额结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-2,000.00	-	-	2,000.00	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(五) 专项储备	-	-	-	-	-	-	-	134,106.05	-	-	134,106.05	-	134,106.05
1. 本年提取	-	-	-	-	-	-	-	218,190.60	-	-	218,190.60	-	218,190.60
2. 本年使用	-	-	-	-	-	-	-	84,084.55	-	-	84,084.55	-	84,084.55
(六) 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本年年末余额	12,950,000,000.00	-	-	-	16,606,016,269.10	-	-29,151,861.49	225,250.96	899,364,830.15	6,077,745,603.99	36,504,200,092.71	5,011,330,157.48	41,515,530,250.19

会计机构负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

合并所有者权益变动表

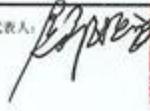
2024年度

编制单位：深圳市机场（集团）有限公司

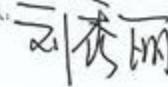
单位：元 币种：人民币

项目	2023年度											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
		优先股	永续债	其他									
一、上年年末余额	12,000,000,000.00				16,429,801,549.91	-	254,267.51	96,408.64	869,646,777.59	5,616,658,601.53	34,916,457,605.18	4,684,482,355.08	39,600,939,960.26
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年年初余额	12,000,000,000.00				16,429,801,549.91	-	254,267.51	96,408.64	869,646,777.59	5,616,658,601.53	34,916,457,605.18	4,684,482,355.08	39,600,939,960.26
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)	650,000,000.00				-68,047,910.19			-5,263.73		465,425,149.84	1,047,371,975.92	219,669,543.41	1,267,041,519.33
(一) 综合收益总额										465,425,149.84	219,669,543.41	685,094,693.25	
(二) 所有者投入和减少资本	650,000,000.00				-68,047,910.19						581,952,089.81		581,952,089.81
1. 所有者投入的普通股	650,000,000.00										650,000,000.00		650,000,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他					-68,047,910.19						-68,047,910.19		-68,047,910.19
(三) 利润分配													
1. 提取盈余公积													
2. 对所有者(或股东)的分配													
3. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
(五) 专项储备													
1. 本年提取													
2. 本年使用													
(六) 其他													
四、本年年末余额	12,650,000,000.00				16,361,753,639.72		254,267.51	91,144.91	869,646,777.59	6,082,083,751.37	35,963,829,581.10	4,904,151,898.49	40,867,981,479.59

法定代表人：


主管会计工作负责人：



会计机构负责人：



## 第十节 备查文件目录

（一）载有本公司法人代表、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

（三）其他相关资料。

（四）上述文件存放在公司董事会办公室。

深圳市机场（集团）有限公司

2025 年 6 月 30 日